

Dvostruka spojka na novom VFR-u 1200

Honda je objavila detalje o mjenjaču koji će se ugrađivati u novi VFR 1200. Radi se o revolucionarnom konceptu koji bi u budućnosti mogao istisnuti iz upotrebe klasične mjenjače kakve danas nalazimo na motociklima

PIŠE: KREŠIMIR PRAŠNIČKI

Vremena se mijenjaju. Moto industrija u posljednje vrijeme velikim koracima grabi prema naprijed i sve češće nailazimo na nova, radikalna rješenja u svim segmentima motociklizma. Klasične, provjerene formule koje su godinama bile uvriježene i predstavljale jednostavan i siguran izbor, kako za proizvođače, tako i za korisnike, polako počinju gubiti korak za inovacijama kojih je svakim danom sve više. Jedna od tih inovacija, ukoliko se u praktičnoj primjeni pokaže kao dobra, mogla bi vrlo brzo promijeniti i sam način na koji gledamo i doživljavamo motocikle i vožnju na njima. Radi se o revolucionarnom mjenjaču koji će se naći na novoj Hondi VFR 1200, čiji se dolazak na tržište očekuje početkom 2010. godine.

Mjenjač na novom VFR-u 1200 je automatskog tipa sa šest stupnjeva prijenosa, a ono što je na njemu revolucionarno jest činjenica da koristi dvije spojke kojima upravlja računalo. Takva rješenja mjenjača više nisu osobita novost u auto-industriji, budući da se koriste u mnogim automobilima višega cjenovnog razreda. U osnovi je to potpuno automatski mjenjač, a za svoj rad koristi dvije spojke. Jedna je spojka povezana s prvim, trećim i petim stupnjem prijenosa, dok je druga zadužena za drugi, četvrti i šesti stupanj prijenosa. Na taj način, kada je mjenjač u primjerice prvom stupnju prijenosa, istodobno je uključen i drugi, samo što spojka za drugi stupanj prijenosa nije uključena. Prilikom prebacivanja u drugi stupanj prijenosa, računalo uključuje spojku za drugi stupanj prijenosa, istodobno isključujući

spojku koja je zadužena za prvi stupanj. Zatim isključena spojka bira treći stupanj prijenosa i spremna je za sljedeću promjenu. Na taj način omogućena je izuzetno brza promjena stupnjeva prijenosa, a velika prednost u odnosu na klasične mjenjače je i u činjenici da se motocikl znatno manje uznemiruje u vožnji jer nema otpuštanja gasa, a usto je i - posve logično - u potpunosti eliminirana upotreba poluge spojke.

Takvi mjenjači u auto industriji nose naziv DSG (Direct Shift Gearbox) i u posljednje su vrijeme veliki hit na sve većem broju automobila visokih performansi, ali Honda je prva tvor-

nica koja je mjenjač s dvije spojke odlučila ugraditi na jedan motocikl. Uz i više nego očite prednosti koje takav mjenjač donosi postoji i jedan nedostatak, a to je činjenica da je cjelokupni sustav puno glomazniji i složeniji od normalnog mjenjača. No, Honda je uspjela postići dovoljno kompaktan dizajn koji se može primijeniti na motocikle veće zapremine, a prvi od njih koji će iskoristiti sve prednosti mjenjača s dvostrukom spojkom biti će novi VFR 1200, koji će svoju svjetsku premijeru doživjeti 2010. godine.

Što se tiče pogodnosti u vožnji, zahvaljujući elektronskom upravljanju Hondin mjenjač s dvije spojke ima tri moda u kojima može raditi, ovisno o željama vozača. Od toga su dva ponuđena moda potpuno automatska, a jedan je poluato-

matski za najveći užitak sportske vožnje. D mod je namijenjen svakodnevnoj upotrebi i kao takav je vrlo ekonomičan, dok S mod nudi sportska ubrzanja. Za najveći užitak u vožnji vozač će moći odabrati ručno mijenjanje brzina, koje će se obavljati preko tipki na lijevoj ručki upravljača. Ovakav tip rada mjenjača već nam je poznat s Aprilie Mane, a ručno mijenjanje brzina već je primijenila i Yamaha na svojem putnom motociklu FJR 1300.

No, najbolja od svih vijesti je da Honda namjerava nastaviti razvoj takvoga mjenjača, tako da u budućnosti možemo očekivati njegovu ugradnju i na druge motocikle, a krajnji cilj japanskog diva je razviti sustav za sportske motocikle, što će, vjerujemo, biti još jedan veliki korak koji će dodatno pomaknuti granicu dostupnih performansi. ■

