

[ **Black Spade** By Psycho Cycles ]TEKST I  
FOTO: EDI  
LJUBIĆ

# Povratak crne

Hi-tech prerade koje su nedavno bile „in“ na bajkerskoj sceni u novije vrijeme sve više zamjenjuju Old School motocikli. Radi se o preradama koje nas izgledom vraćaju u neka davna vremena, ali performansama nimalo ne zaostaju za današnjima

**P**roteklih godina većina prerada za kojima su se ljudi okretali i koje je dobar dio ljubitelja prerađenih motocikala priželjkivao bile su hi-tech chopperi. Pod tim pojmom podrazumijevamo aluminijske ultra široke naplatke i pripadajuće gume, čudne sustave amortizacije, predimenzionirane zračne filtere te mašine nabrijane do krajnjih granica, u bojama s raznim efektima koje je teško opisati. U zadnje vrijeme moda se mijenja i u bajkerskom svijetu i sve se nekako vraća korijenima, pa prerade Old School - što bi se na našem jeziku reklo: „Stara škola“ - imaju sve više poklonika.

Ova prerada na bazi HD-a napravljena je u Njemačkoj, u tvrtki Psycho Cycles, koja se bavi isključivo prerađivanjem i uređivanjem HD motocikala, te su kroz njena vrata izašli mnogi vrlo zanimljivi uradci. Budući da je Psycho Cycles osnovana još 1991., ne moramo puno pričati o iskustvu, a o konačnim rezultatima moći ćete svoje mišljenje stvoriti sami na temelju nekoliko prerada iz ove firme o kojima ćete imati priliku čitati na našim stranicama.

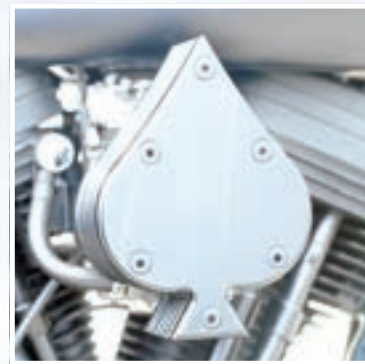
Početna ideja pri izradi ovog projekta bila je povezana s uspomenom na Hot Road automobile iz četrdesetih i pedesetih godina. Ako kao bazu motocikla uzmemo šasiju ili okvir, ona je - iako u ovoj kombinaciji izgleda retro - ipak nešto novijeg godišta, preuzeta od Harley Davidson modela Softail iz 1997.

To je vrlo pogodan okvir za retro prerade - iako izdaleka izgleda kao kruti okvir, u donjem dijelu ispod mjenjača sakrivena su dva amortizera koja vlasniku ipak nude izvjesnu dozu udobnosti koje kod krutih šasija jednostavno nema, pa se u tom slučaju užitek vožnje svakim uletom kotača u rupu pretvara u bol.

Prednje vilice su model Springer, te su vjerna replika originalnih kakve su se u četrdesetim godinama ugrađivale na HD modele. One također ispunjavaju zadaću držanja prednjeg kotača, te ublažavaju udarce koje kompenziraju vidljivi-

ve opruge. Međutim, ulnog amortizera nema, stoga njihov rad ne možemo usporediti s nekim modernim vilicama, jer atraktivnost nekada ima svoju cijenu, a smanjenje voznih performansi često je dio te cijene.

Posebnu privlačnost ovoj preradi daju aluminijski naplatci preuzeti s jednog starog HD modela iz 1973.





Naravno da su zbog utjecaja vremena naknadno dotjerani i obojani u crveno metodom zvanom Powder Coat, kod nas poznatom kao elektrostat-sko plastificiranje. To je poseban proces koji daje efekt drugačiji od bilo kojeg klasičnog bojanja, a posebno je prigodan za naplatke jer je otporan na udarce kamenčića i slično. S rubova unutrašnjih krakova naplataka kasnije je boja uklonjena, da bi se još naknadno poboljšao njihov look.

Dimenzije stražnjeg kotača su 3.00 x 16, a na njega je montirana 150 mm široka Avonova guma s bijelim rubom. Ako dimenzije ovog stražnjeg kotača usporedimo sa prije spomenutim high tech preradama koje nerijetko montiraju gume širina i preko 300 mm, onda su ove stvarno mršave, što kod ovog motocikla još pojačava taj željeni 'retro štih'. Prednji je kotač od 19 cola širine 2,25 obuven u 100 mm široku Avonku.

Oba kotača opremljena su disk kočnicama i na tome se nije štedjelo. Stražnji je disk ukomponiran

u pogonsku remenicu na zadnjem kotaču, i to s unutarnje strane. Kočiona kliješta također djeluju iznutra. Montirana su na originalne nosače, a proizvod su male bavarske firme koja djeluje pod imenom SCS Shop. Prednja disk kočnica je klasična i proizvod je američke tvrtke GMA.

Zadnji blatobran dizajniran je i napravljen u tvrtki Psycho Cycles. Krasi ga mini stražnje svjetlo, koje će - iako je dimenzijama mikro - vozačima iza ipak dati potrebne informacije. I prednje je svjetlo maleno, ali ipak dovoljno jako, a prednjeg blatobrana jednostavno nema. Volan Ape Hanger (što bi doslovce prevedeno značilo Majmunška Vješalica) visok je punih 47 centimetara te je još podignut 'rajzerima' visokim 30 milimetara, proizvedenima ručno u Psycho Cycleu. Kućišta prekidača i ručke na volanu su originalne od nekog HD modela, dok su kromirani prekidači novi, nabavljeni od tvrtke Motorcycle Storehouse. Stražnji pokazivači smjera su minimalnih dimenzija, dok su prednji monti-

rani na završcima visokog volana. Rezervoar je originalan Harley Davidson, ali ga je trebalo preurediti da bi se uklopila ploča s instrumentima koja datira iz daleke 1938., naravno, dotjerana, uz novi brzinomjer i ostale elemente. Čepovi od rezervoara napravljeni su od originalnih čepova i originalne biljarske kugle.

Ovaj motocikl predviđen je za jednu osobu, pa je sukladno tome izrađeno i stilsko sjedalo. Na njemu je prošiven i znak pika, što je u skladu s imenom prerade. U tom obliku izrađen je i filter zraka, a pod njim je karburator marke Mikuni. On potrebnom smjesom snabdijeva S&S pogonski agregat zapremine 88 inča, što bi u kubičnim centimetrima iznosilo 1.442. Respektabilna zapremina proizvodi osamdeset konjskih snaga, koje uz veliki okretni moment korisniku pružaju vrlo zabavnu vožnju potpomognutu gromoglasnom glazbom iz kratkih ispušnih crnih cijevi modela Hot Rod, proizvođa austrijske tvrtke Hot Shot Pipes. Za prijenos





snage s agregata na mjenjač sa pet stupnjeva prijenosa zadužen je zatvoreni remen marke Karata, a snaga prelazi s mjenjača na kotač ponovo zupčastim remenom. Elektronika, koja također daje svoj doprinos iskoristivosti snage agregata, je Dyna Dual Fire Ignition.

Što se tiče boje, osim crvenih naplataka i nekoliko kromiranih detalja sve je crno - ili preciznije rečeno: mat crno. Neki dijelovi su klasično obojani, dok su naplatci, okvir i agregat elektrostatski plastificirani. Izvođači ovih radova su u najmanju ruku perfekcionista i nije im strano raditi danima i tjednima na nekakvim sićušnim detaljima koje malo tko i primijeti, ali u konačnici daju proizvod kojim se vlasnik stvarno može ponositi. Za ovaj uradak možemo reći da je pravi pravcati chopper. Izrađen je tako što se počelo od golog okvira. Sve ostalo nabavljeno je naknadno ili je iskopano negdje u garaži, pa tako ovaj motocikl nije malo preurede-

ni originalni proizvod, već je sastavljen od svega i svačega, pri čemu se, naravno, pazilo i na kvalitetu. Black Spade, što bi u prijevodu na hrvatski značilo Crni Pik (znak pik nalazi se u kartama za poker), vrlo je atraktivan proizvod čija je završna obrada dovedena do savršenstva. Pazilo se na svaki i najmanji detalj te su za realizaciju bili potrebni mjeseci vrijednog rada, preciznije oko 250 sati rada ljudi koji su stručnjaci u tom poslu, što se ne može usporediti sa toliko rada nekih koji po prvi puta preuređuju motocikl. Danas mu se cijena procjenjuje na 24.000 eura, a trenutna ponosna vlasnica je Thea. Ona je supruga prvog čovjeka ove tvrtke kojeg znaju pod nadimkom Siggy. Oboje su zaljubljenici u Hrvatsku i često nas posjećuju, pa se nemojte začuditi ako na našim cestama sretnete ovu ili neku drugu preradu proizašlu iz garaže Psycho Cycles. Neke od njih još ćemo temeljito opisati u sljedećim brojevima Moto Pulsa. ■

### [www.psychocycles.de](http://www.psychocycles.de)

**Okvir:** HD Softail iz 1997. **Agregat:** S&S. **Kotači:** HD. **Stražnja guma:** Avon 150/80/16. **Prednja guma:** Avon 110/90/19. **Elektronika:** Dyna Dual Fire ignition. **Primarni prijenos:** KARATA. **Ispuh:** Hot Shot Pipes Austrija. **Karburator:** Mikuni HSR 42. **Stražnja kočnica:** SCS Shop. **Prednja kočnica:** GMA. **Sjedište:** Psycho Cycles. **Blatobran stražnji:** Psycho Cycles. **Nosači upravljača:** Psycho Cycles. **Čepovi rezervoara:** Psycho Cycles. **Pokazivači smjera:** Bullet lights - the tiger eye. **Prekidači:** Motorcycle Storehouse. **Spremnik ulja:** Santee USA. **Filter Zraka:** Ace of Spade - Hells Kitchen Germany. **Završna obrada, projekt i sastavljanje:** Psycho Cycles