

Papiga na vašem ramenu



Estetski možda dvojben, ali s praktične strane odličan uređaj omogućava sudjelovanje u svijetu mobilnih komunikacija i tijekom vožnje, a tu je i mogućnost reprodukcije glazbe, odnosno slušanja FM radija

Kao i kod drugih Bluetooth uređaja, prije početka korištenja SK4000 treba upariti s mobilnim telefonom koji ćete koristiti. Uređaj treba uključiti (a što drugo) te zatim pritisnuti obje velike tipke, što će ga učiniti prepoznatljivim u Bluetooth svijetu. Na mobilnom uređaju aktiviramo traženje i zatim ga povežemo s „Parrot SK4000“, koji se pojavio na listi pronađenih uređaja. Nakon unošenja pristupnog koda 0000 i povezivanja možemo se nesmetano posvetiti komunikacijama.

Da se ne radi o običnom uređaju govori i podatak da ga je moguće upariti s najviše 10 mobilnih telefona, pa isti uređaj može koristiti i više osoba. Također je bitno spomenuti da se uređaj može sinkronizirati s imenikom telefona i na taj se način može omogućiti TTS (text to speech) funkcija, odnosno glasovno biranje. U uređaj je moguće pohraniti do 8.000 pojedinačnih kontakata.

Nisam ja Daro!

Nakon što smo uređaj ugradili, mobilni telefon uparili, a daljinski postavili na ručku motocikla koji ćemo voziti, ostaje nam samo krenuti i prepustiti se čarima mobilnog komuniciranja.

Dolazne pozive je lako primati ili pomoću glasovne naredbe ili tipkom na daljinskom upravljaču. Glasnoća u slušalicama automatski se podešava u odnosu na okolni šum vjetra, motora i sličnoga. Naravno, koliko će šuma biti uvelike će ovisiti o tome kakva je zaštita od vjetra na vašem vozilu, koristite li integralnu ili otvorenu kacigu te o brojnim drugim parametrima. Realno gledano, čini nam se

da razgovori pri brzinama većim od nekih uobičajenih gradskih (do 80 km/h) i onako nisu uputni zbog pada koncentracije, a tada već u većini slučajeva šum vjetra postaje prilično jak.

Što se odlaznih poziva tiče, možemo ulaziti u bezbroj detalja vezanih za opciju glasovnog biranja, no za to nemamo prostora, ali napominjemo da nakon usklađivanja imenika te navikavanja i ta funkcija postaje laka za korištenje.

Odlučite li se slušati glazbu, u svakom trenutku će dolazni poziv imati prioritet, a ukoliko ste glazbu slušali putem Bluetooth funkcije s mobilnog telefona ili preko kabla s nekog MP3 uređaja, nakon završetka poziva reprodukcija nastavlja tamo gdje je prekinuta.

Komunikacijska „zubić vila“

Za razliku od bazičnih, ne pretjerano promišljenih uređaja koje smo do sada sretali, SK4000 vozačima motocikala i skutera nudi gotovo ravnopravno sudjelovanje u svijetu mobilnih komunikacija. Uz sve mogućnosti uređaja, koje, ruku na srce iziskuju malo navikavanja, kao i kod svake slične naprave, razgovori u vožnji postaju posve laki, a tu je i mogućnost slušanja glazbe, odnosno radija. Naravno, pored glasovnih naredbi tu je i praktični daljinski upravljač koji omogućava upravljanje uređajem bez da ruka napušta upravljač, što svakako ima pozitivan utjecaj i na sigurnost.

Svojim funkcijama uređaj SK4000 svakako ne spada među igrčke, a tu je i cijena od 1.299 kn, pa možemo konstatirati da nije razumno očekivati da će baš svaka kaciga uskoro na sebi nositi crni, okrugli predmet. Ipak, osim ljubitelja tehnologije, ovako kompletan uređaj bi trebao biti od velike koristi poslovnim ljudima i svima koji žele ili trebaju i na dva kotača biti u stalnom dodiru sa svijetom, a sve to uz mogućnost slušanja omiljene radio postaje ili glazbe. ■

Komunikacije su odavno postale vrlo važne, a mobilne komunikacije danas su nešto bez čega bi život bio teško zamisliv. S obzirom da korisnici motocikala i skutera također imaju potrebu za razgovorima tijekom vožnje, na tržištu se nude različiti uređaji koji to omogućavaju. Tvrtka Parrot svojim kompletom SK4000 kombinira osnovne mogućnosti telefoniranja s dodatnim opcijama reprodukcije glazbe, odnosno slušanja FM radio stanica, a tu je i praktični daljinski upravljač te tehnologija glasovnog biranja.

U početku bijaše kutija

Prvi dojam je često značajan, a u slučaju ovog Bluetooth uređaja kutija u kojoj dolazi stvara pozitivnu sliku. Komplet sadrži sve potrebno za uvođenje vaše kacige u svijet mobilnih komunikacija. Za početak je tu vodootporni uređaj SK4000 te „štupaljka“ za ugradnju na kacigu s mikrofonom i dva zvučnika. Specifičnost ovog kompleta je bežični daljinski upravljač koji se učvršćuje na ručicu upravljača, a naravno da je tu i punjač za uređaj. Daljinski upravljač se napaja preko malene baterije za koju vjerujemo da ima prilično dug vijek trajanja. Sam uređaj ima ugrađenu bateriju, a ona prema navodima proizvođača podržava više od 10 sati razgovora, ali kako nismo tako pričljivi, tu tvrdnju nismo provjerili. U kutiji se nalazi još i USB kabel za spajanje s drugim uređajima te pomoćni komplet za ugradnju, alat i - naravno, uputa. Uputa koju smo dobili sastavljena je na engleskom, francuskom

i španjolskom jeziku, pa iako nam to nije predstavljalo problem, rado bismo vidjeli i hrvatsku inačicu. Tko ne zna, Parrot je francuska tvrtka, a na kutiji smo mogli lijepo pročitati da je SK4000 načinjen u Kini, što ne treba čuditi jer i onako velika većina elektroničkih uređaja dolazi i z tog dijela svijeta.

U osnovi jednostavno

Nakon što smo otvorili kutiju i pregledali sadržaj ne preostaje nam ništa drugo nego dohvatiti alat u ruke i primiti se ugradnje. Prije nego pomislite da je ugradnja složena, napomenimo da se alat svodi na jedan svojevrсни odvijlač. Zapravo, potrebno je samo uglaviti „štupaljku“ na lijevu



stranu kacige, tako da mikrofoni bude adekvatno pozicioniran u odnosu na usta. Nakon što smo to učinili, priloženim alatom stegnemo vijak i taj dio posla je gotov. Zatim treba postaviti zvučnike, što opet nije teško jer su oni opremljeni „čičak“ trakom, pa će se na neke kacige moći primiti izravno, a u nekim kacigama će trebati naljepiti priložene „čičke“ kako bi zvučnici bili dobro pričvršćeni. U daljinski upravljač treba ugraditi malenu bateriju i zatim ga jednostavno staviti na ručku upravljača, a sam SK4000 uređaj se postavlja na „štupaljku“ koju smo prethodno ugradili na kacigu. Sve ove radnje su i slikovno opisane u uputama koje nisu duge i zamorne, pa nam se čini da je najbolje pratiti ih.

