

Michelin je predstavljanjem Power One palete guma pokušao zadovoljiti ambicije širokog spektra pobornika agresivne sportske vožnje: od naprednih amatera do vrhunskih profesionalaca. U tu je svrhu ponudeno čak 9 inačica prednje i 18 inačica stražnje gume, a mi smo testirali onu najpitomiju i cijenom pristupačnu kombinaciju koja bi trebala omogućiti da avanture sa ceste povremeno začinite i pokojim izletom na stazu



Snaga narodu

PIŠE: **TOMISLAV BEŠENIĆ**
FOTO: **ŽELJKO PUŠČENIK**
CIJENA: **999 KN (PREDNJA)**
I **1.353 KN (STRAŽNJA)**

Dugi je niz godina pobjeđivanjem na utrckama u kraljevskoj klasi Michelin uspješno gradio mit o najuspješnijoj marki guma - sve do ujesen prošle godine, kada su Francuzi trenutnim povlačenjem iz igre reagirali na spornu odluku da se raspiše natječaj za ekskluzivnog dobavljača guma za MotoGP prvenstvo. Tako je uz kratku izjavu da natjecanje u kojem nemaš konkurenciju zapravo i nije natjecanje Michelin naglo prekinuo najslavnije razdoblje u svojoj moto povijesti, no to ne znači da običan kupac neće još godinama žeti plodove njihova angažmana u MotoGP-u.

Utrke na najvišem nivou najbolji su istraživački laboratorij, a u Michelinu su toliko vremena proveli u njemu, da se tako skupljene informacije i usvojene tehnologije mogu još godinama pretekati u nove proizvode. Najnoviji rezultat tog konstatnog procesa transfera tehnologije je i nedavno predstavljena serija Power One namijenjena najzahtjevnijim vlasnicima sportskih motocikala. Vojska od 130 testnih vozača odradila je tijekom razvoja ove gume ukupno čak 130 tisuća kilometara, pri čemu nam činjenica da se to ispitivanje odvijalo na čak 30 različitih natjecateljskih staza

najbolje govori o sportskim ambicijama serije Power One.

Ponudena se paleta guma prema namjeni može podijeliti u tri osnovne kategorije, a mi smo na testiranju imali onu početnu kombinaciju, koja je prvenstveno namijenjena vožnji po cesti, ali isto tako ima i dovoljno potencijala da vam omogući i povremeno skretanje na natjecateljsku stazu. Ta Road/Circuit, odnosno Cesta/Pista paleta guma koristi tzv. 2CT dvokomponentu tehnolo-

giju gazne površine, što znači da se na rubovima nalazi mekša smjesa, kako bi se u nagibu ostvarila što bolja hvatljivost, dok je središnji dio gaznog sloja izrađen od tvrde smjese, kako bi se povećala trajnost.

S tom smo se dvokomponentnom tehnologijom već upoznali na Michelinovim pneumaticima, no ono što Power One doista izdvaja iz mnoštva je specifična šara zahvaljujući kojoj već na prvi pogled izgleda agresivnije od konkurencije.

Zapravo se kod ove gume ni ne može više govoriti o šari, već o svojevrsnim utorima koji su utisnuti iznenađujuće duboko u površinu gume. Kako bi se omogućila što veća kontaktna površina i samim time bolje držanje gume u dubokom nagibu, koji ovisno o tipu gume može iznositi od 45° do 60°, ti su utori dosta rijetko razbacani, odnosno strateški postavljeni. Rezultat toga je da utori pokrivaju samo 5% površine gume, pri čemu su sami rubovi gazne površine sasvim glatki kao da se radi o slicku. Ne čudi štoga što su korištenje takvih utora u Michelinu nazvali Near Slick Technology, odnosno NST.

Na testu smo imali prednju gumu u dimenziji 120/70-17 i stražnju gumu u dimenziji 180/55-17, a montirali smo ih na sportski motocikl od 600 ccm. S obzirom na namjenu gume najveći smo dio testiranja odradili u cestovnoj vožnji, gdje nas je Power One jednostavno oduševio. Čak i u onim nešto svježijim jutrima Power One se brzo zagrije i tako gotovo od samog početka ulijeva potpuno povjerenje, što u Michelinu pripisuju uvođenju tzv. SCT tehnologije koja podrazumjeva korištenje probranih smjesa sintetičke gume sklone brzom postizanju radne temperature.

Osim što je odmah spremna za akciju, guma je izuzetno stabilna na pravcima i svojim vanjskim dimenzijama ne remeti kotačnike niti uzrokuje lelujenje motocikla, dok joj je u nagibu gotovo nemoguće naći



Prednja se guma troši gotovo do samog ruba



Već i specifičan oblik šare, odnosno rijetko postavljeni utori, sugerira da je Michelin Power One vrhunska sportska guma

TEHNOLOGIJA

Power One abeceda

Trogodišnji razvoj, preuzimanje ideja iz MotoGP-a, 35.000 odvoženih krugova, 350 testiranih prototipova na 30-ak različitim staza - sve je to rezultiralo širokom paletom Power One guma, ali i uvođenjem novih tehnologija. Tako u opisanju tehnoloških karakteristika ovih guma Michelin koristi čak 8 skraćenica iz svoje sve bogatije slovarice. Neke od tih skraćenica već smo opisali u glavnom dijelu teksta, no neke od njih su rezervirane samo za trkače varijante gume podijeljene u dvije skupine: Racing i Slick.

Kod tih kategorija guma skraćenice CPT i MCP označavaju oštiji profil gaznog sloja i veću bočnu površinu, odnosno korištenje potpuno nove konstrukcije karkasa u kojoj se koristi više slojeva platna. Zahvaljujući tome guma je čvršća i navodno pruža čak 15% veću kontaktnu površinu od dosadašnjeg Power Racea.

Ipak, najzanimljivije je kombiniranje AST i 3CD tehnologije, rezervirano samo za paletu slick guma. AST označava da se radi o asimetričnoj gumi, što nam govori da se Power One slickovi mogu okretati u oba smjera, odnosno da nije bitno kako se guma okrene prilikom montiranja na naplatak. 3CD označava da je gazni sloj izrađen od čak tri smjese i to tako da je na jednom ramenu ekstra mekana smjesa, na drugom ramenu je nešto tvrda, dok je u sredini najtvrdra.

S obzirom na to da gotovo sve staze ovog svijeta (osim možda Suzuke, koja ide u osmicu) imaju primjetno veći broj desnih od lijevih zavoja, ili pak obrnuto, AST vam omogućuje da montirate gumu tako da se prilagodite konfiguraciji staze. Dakle, ako staza ima više desnih zavoja, onda se guma okrene tako da nešto tvrda smjesa bočnog dijela gume bude s desne strane, a ona nešto mekša s lijeve strane. Odnosno, kako nam to kazuje narodna mudrost, u suprotnom će slučaju biti sasvim obrnuto. ■



Testirane gume spadaju u tzv. Road / Circuit kategoriju, što znači da su namijenjene vožnji cestom uz povremene i kraće izlete na stazu. Na grubom grobničkim asfaltu se brzo počnu pregrijavati, tako da za takvo okruženje preporučamo korištenje neke od guma iz palete Power One Racing



manu. Za razliku od nekih konkurenata, guma Power One ne traži precizna podešavanja ovjesa da bi se sasvim uskladila s motociklom, te uz to nije pretjerano osjetljiva na promjenu kvalitete asfalta, odnosno na zakrpe usred zavoja. Većinu njih guma prelazi sasvim mirno i bez popuštanja.

Čak i kada vozite prebrzo, Power One djeluje kao da je zalijepljena za asfalt, čak i onaj lošije kvalitete, a cijeli motocikl ostaje sasvim miran

i odrađuje svoj posao bez najmanjih namještanja. Slična je stvar i kod ubrzanja u nagibu, kada ova guma prikazuje iznenađujuće visoku toleranciju na grubo manipuliranje ručicom gasa, a učinilo nam se da nešto kasnije dolazi u krizu i kod uvijek opasnog prelaska preko bijele crte. Osim toga, Power One vam daje obilje povratnih informacija, tako da je jednostavno osjetiti postupno primicanje gornjoj granici sigurne vožnje koja je ionako jako visoko postavlje-

na. Sve u svemu, idealna guma za sve one koji se barem povremeno upuštaju u iznimno agresivnu vožnju. Potrošnja? Dosad gume odvrtjele više od 1.500 km, a da još uvijek djeluju kao da su u cvijetu mladosti, iako iza sebe imaju i dvadesetak krugova na Grobniku.

Pritom ih izrazito grub asfalt naše jedine prave staze nije nimalo mazio i moramo reći da su nam u takvom okruženju gume ulijevale bitno manje povjerenja. Na nekoj stazi sa normalnijim asfaltom vjerojatno bi funkcionirale puno bolje, no ovdje smo imali osjećaj da se guma relativno brzo počinje pregrijavati i lagano popuštati. Nije tu bilo nekog naglog gubitka hvatljivosti, sve se odvijalo vrlo postupno, no svejedno nije bilo mjesta pretjerivanju, kako pri otvaranju gasa tako i po broju odvođenih krugova prije odlaska na hlađenje. Posebno nas je začudilo to što se usprkos našoj nešto ležernijoj vožnji i prednja guma trošila gotovo do samog ruba, što je prava rijetkost.

Dakle, Michelin Power One nas je u potpunosti osvojila kada je u pitanju cestovna vožnja, dok je samo djelomično preporučujemo kada je u pitanju Grobnik. No, Power One serija ionako uključuje i širok spektar guma prvenstveno namijenjenih natjecateljskoj stazi,

a koje ćete najlakše prepoznati po tome što u nastavku svog imena imaju slova A, B, C kao oznake smjese. Ako vas širina ponude pretjerano zbunjuje, posjetite stranicu www.michelinpowerone.com, na kojoj će vas Michelinova maskota Bibendum voditi kroz jednostavan ekspertni sustav, te vam na kraju ponuditi baš onu od teoretski mogućih 867 kombinacija guma koja najbolje odgovara vašem motociklu i stilu vožnje. I ne morate se bojati da ćete ih skupo platiti. Imajući u vidu cijenu konkurenata, ali i obilje užitka koje ove guma pruža, cijena od 999 kn za prednju i 1.353 kn za stražnju

(s popustom za gotovinu) doima se doista povoljnom. One pak kojima je cijena u drugom planu, pa kao takvi možda u svojoj garaži imaju i neki superbike motocikl, mogla bi razveseliti i ponuda slick i kišnih Power One pneumatika promjera 16,5 cola, koji su navodno gotovo jednaki gumama na kojima su Lorenzo, Edwards i ostatak društva završili prošlu sezonu. I dok nam se ta tvrdnja čini ipak malo pretjeranom, sasvim smo sigurni da je običan Power One kakvog smo imali na testu dosad najbolja potvrda kako se Michelinovo bogato natjecateljsko iskustvo može lako osjetiti i prilikom vožnje po cesti. ■

Osim mirnoćom i obiljem povratnih informacija, gume Power One se odlikuju brzim zagrijavanjem i odličnim držanjem, čak i na lošijem asfaltu



MICHELIN POWER ONE (ROAD / CIRCUIT)	
DIMENZIJA	CIJENA
120/60 ZR 17	1.152 kn
120/70 ZR 17	1.230 kn
160/60 ZR 17	1.587 kn
180/55 ZR 17	1.665 kn
190/50 ZR 17	1.742 kn
190/55 ZR 17	1.773 kn