

Dragon by TR Bikes - Varaždin

Varaždinski zmaj

PIŠE I SNIMA: MARKO GUZINA

Dok mediji govore o krizi i konstantno nas na nju podsjećaju, drugi o njoj ne znaju puno i skeptični su da ona uopće postoji. Istina zacijelo leži negdje u sredini, ali svakako nas raduje činjenica da u Hrvatskoj postoji nekoliko radionica specijaliziranih za izradu unikatnih motocikala, a nji-

hovi majstori ne sjede čekajući bolje dane. Na žalost, za ovakve radionice nećete saznati iz "lifestyle" emisija bilo koje od TV-kuća, ali zato nam služe prijatelji i poznanici. Upravo preko takvih smo saznali za TR Bikes iz okolice Varaždina. Nakon što smo saznali za radionicu nije nam trebalo puno da čujemo i za prvu od prerada koju su do sada načinili. Prvi istinski topli i sunčani dani značili su da

ćemo sa zadovoljstvom otići do Varaždina i snimiti Dragona, a put nam se više nego isplatio.

Poslastica za oko

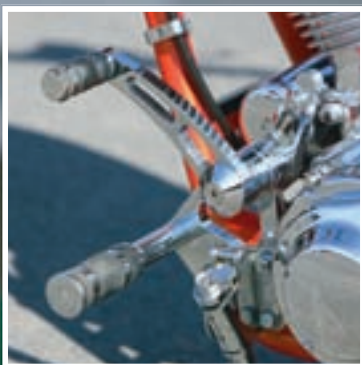
Već spomenuti sunčani dan bio je idealan za otkrivanje svih boja u kojima se prelijeva ovaj lijepi motocikl. Tajna je u "flip-flop" pigmentu koji mijenja boju ovisno o kutu iz kojeg ga promatrate, a snažnom efektu

svakako pomaže i činjenica da je na motocikl pažljivo nanoseno 8 slojeva laka. Ruku na srce, nakon ovakvog tretmana pažnju bi privlačio i stari Ursus traktor, ali Dragon nije samo još jedno "lijepo lice", već donosi pregršt komponenti renomiranih proizvođača.

Kao i uvijek, počinjemo od osnove svega – okvira. U ovom slučaju ga potpisuje njemački majstor Fred Codlin, a isti žig nosi i stražnja vilica. Naravno, s obzirom da se amortizeri nalaze ispod mjenjačke kutije, radi se o varijaciji na temu softail okvira. Dok spominjemo Codlina, dodajmo kako iz njegovih pogona dolazi i ispušni sustav te prednja vilica, koja koristi Jost mostove. Dok ovo pišemo i sjećamo se agregata, kao da čujemo

Što nastane kada spojite vrhunske dijelove poznatih američkih tvrtki i njemačkog majstora unikatnih motocikala s vještinom domaćih majstora? To je barem lako! Motocikl koji je pred nama rezultat je upravo jedne takve kombinacije





moćnu grmljavinu koju stvara sjajni V-2 stroj. U ovom motociklu kuca Rev-Tech srce nazvano 100 4x4, gdje prvi broj znači da mu je zapremina stotinu kubnih inča, odnosno nešto više od 1.600 kubičnih centimetara. Oznaka 4x4 ne govori o pogonu na četiri kotača već o tome da su kod ovog agregata provrt i hod jednaki, pa zaključujemo da je skloniji višim okretajima od braće s povećanim hodom. Za napajanje ovalike zapremine tvorci Dragona su posegli za Keihin rasplinjačem, koji potrebne količine zraka uvlači kroz, pogadate, Frank Codlin kućište filtra. Mjenjačka kutija i agregat su proizvod Rev-Tech, a primarni prijenos koji ih spaja je odabran s popisa opreme Harley-Davidson. Kako bi obilna snaga imala i kvali-

tetnu kontrolu, ugrađena je sportska spojka tvrtke Pro One Racing.

Atraktivni naplatci na kojima Dragon putuje svijetom dolaze iz tvrtke RST, baš kao i snažna kočiona klijesta. Koćioni diskovi dolaze od proizvođača koji je po kočionim komponentama poznat i među automehaničarima, a to je tvrtka Ferodo. Prednja guma je dimenzija 130/70-18, a stražnja pažnju privlači sa svojih 250/40-18.

Limarija - što će reći oba blatobrana te spremnik goriva - nose logotip tvrtke Custom Chrome, ali je spremnik goriva temeljito modificiran u radionici, pa je sada dulji i bolje prati liniju motocikla.

Za izravan kontakt s vozačem na Dragon je ugrađeno sjedalo Corbin

legendarnog američkog proizvođača. Upravljač je također došao "preko Bare" i potpisuje ga Chubby, a sjajni kromirani prekidači su, poput primarnog prijenosa, proizvod Harley-Davidsona. Ukoliko vozača baš zanima koliko juri, na raspolaganju je minimalistički digitalni brzinomjer, a u mračnim noćima put obasjava Custom Chrome Alien prednje svjetlo.

Dajte nam unikate!

Prvi smo koji ćemo se složiti s izjavom da nisu svi skloni ekstremnim preradama, a pogotovo je jasno da si ih svi ne mogu priuštiti. Ipak, mišljenja smo da kvalitetna prerada privlači pozornost ljubitelja i onih drugih, a motocikl koji je pred nama svakako

◀ U prilično umjeren položaj za ovakav motocikl vozača će postaviti aluminijski oslonci za noge



Malo promatrača će ostati ravnodušno pred kombinacijom sjajnog aluminija, kroma i boje s efektom



Kočione diskove potpisuje tvrtka Ferodo



Prednje svjetlo dolazi iz Custom Chrome kataloga



Sjajni prekidači su Harley-Davidson proizvod

spada u tu kategoriju. Veseli nas činjenica da u Hrvatskoj nastaje sve više ovakvih unikata, jer nam to govori o jačanju te scene unutar našeg (globalno gledano nevelikog) motociklističkog društva. Ukoliko vam se sviđa baš ovaj motocikl, majstori varaždinske tvrtke TR Bikes će u zamjenu za 32.000 eura za vas sagraditi

upravo takav. Naravno da neće biti puno onih koji mogu izdvojiti navedenu sumu za motocikl, ali postojanjem ovakvih motocikala pomalo će se stvoriti svijest o vrijednosti svih prerada. Osim što će jednog lijepog dana ovakvi motocikli lakše nalaziti kupce, do kupaca će po "poštenoj" cijeni dolaziti i pristupačnije prerade nastale u garažama entuzijasta diljem Lijepe naše. Do tada nam preostaje uživati u zasad još uvijek rijetkim unikatima poput ovoga pred nama i s veseljem čekati dan kada nam takav izdatak neće predstavljati problem.

Ako je to iznos o kojem trenutno ne možete niti sanjati, preostaje vam uživati u fotografijama varaždinskog Zmaja. ■



Stražnja Avon guma široka je upečatljivih 250 milimetara



Sjedalo nosi poznato ime Corbin



Spremnik godiva je doraden u tvrtki TR - Bikes



Nismo saznali za koga su namjenjene malene lisičine