



Pouzdan agregat preuzet je s poznatih TGB modela

PIŠE I SNIMA: **MARKO GUZINA**

**P**rije nego postanemo kritični prema izgledu ovog vozila bitno je razumjeti da je ono u svakom pogledu podređeno funkciji. Dakle, ne radi se o skuteru koji će privlačiti suprotni spol ili stvarati dojam financijske ili bilo koje druge nadmoći. Speedy je prije svega "radni konj", čija jedina zadaća je da svojim vozačima, kojima predstavlja službeno vozilo, omogući obavljanje posla, dok istovremeno vlasnicima tvrtki omogućuje kontrolu troškova.

#### GMO skuter

Iako je Speedy prepoznatljiv kao pripadnik obitelji skutera, svi će primijetiti da nosi i neke elemente koji su tu prvenstveno radi posla, a ne radi zabave. Naravno, ponajprije tu mislimo na veliki prtljažni prostor koji čini sastavni dio skutera, a načinjen je od vrlo otporne plastike. Prekidač ispod upravljača služi za uključivanje opcionalne električno grijane torbe koja pripada u sami prostor, a grijanje se pomoću utikača povezuje s ožičenjem skutera. Dok je prednja maska preuzeta od drugih TGB modela, praktične košare za prtljagu dodane su naknadno i specifične su za ovaj skuter. Pažljiviji promatrači će uočiti da Speedy ima još zanimljivih rješenja, primjerice dodatne oslonce za noge vozača. Kako su gabariti skutera relativno mali, ovime su u TGB-u vozaču ponudili dodatnu udobnost. Još jed-



Instrumenti i prekidači su jednostavni i praktični



Usprkos aluziji na nepristojni vic, Speedy nikako nije šala. Radi se o praktičnom skuteru prvenstveno namjenjenom brzom dostavi hrane uz korištenje provjerene TGB osnove te pokojeg više ili manje upadljivog specijaliziranog dodatka



CIJENA  
**12.590 KN**

# Raznoslač pizze

no zanimljivo rješenje su dva bočna oslonca, po jedan sa svake strane, koji su se pokazali vrlo praktičnima. Osim što ih je lako otvoriti, bilo da silazimo s lijeve ili desne strane skutera, pohvalna osobina je da s se ne mogu sami zatvoriti. Jednostavan mehanizam znači da je potrebno nogom povući polugicu koja ih otvara, ali isto tako će ih zatvoriti tek potezanje iste poluge. Sve ovo djeluje kao promišljeno rješenje za uvijek užurbane vozače dostavnih dvokolica.

#### Poznati temelji

Kako se radi o vozilu koje služi za posao, za pogonsku grupu je odabran agregat prihvatljivih performansi, ali zato umjerene žedi za gorivom i - što je još bitnije - održavanjem. Kada se jednom odlučite kupiti dostavni motocikl ili skuter, jedan od važnijih parametara je pouzdanost o kojoj ovisi koliko dobro će vam odabrano vozilo služiti. Svi znamo za legendarnu "nepoderivost" Tomos APN-a u različitim izvedbama, a skuteri poput TGB Speedyja su dostojna konkurencija. Okosnica svega je solidan okvir od čeličnih cijevi, sprijeda se nalazi jednostavna teleskopska vilica, a straga je agregat ovješeni element, a tu su i dva amortizera. Kao izvor pogonske sile za Speedy je odabran agregat koji TGB koristi u mnogim

modelima. Zrakom hlađeni dvotaktni jednocilindraš zapremine 49,3 ccm koristi rasplinjač kako bi razvio 4,9 KS pri 7.500 okr/min, što je pristojno za 98 kg težak skuter. Prijenos je uobičajen za skutere, kočnice čini jedan disk i jedan bubanj, a gume su dimenzija 3,00-14 sprijeda te 120/70-12 straga. Ukupna duljina od 1.910 mm, a širina od 660 mm znači da neće biti pretjeranih poteškoća kada dođe vrijeme za spremanje ovog skutera nakon napornog radnog dana.

#### Gabariti ograničavaju

Sve je to lijepo, ali kako je u praksi, pitate se. Za početak, Speedy nudi

prilično mjesta za vozača uz pohvale dodatnim osloncima za noge, koji svakako pridonose udobnosti. Kada ovih oslonaca ne bi bilo, višim vozačima bi mogla zasmetati metalna košara ispod upravljača, ali ovako ne postoji opasnost da se to desi. Osim prekidača za uključivanje grijane torbe za hranu na Speedyju su svi prekidači uobičajeni, pa tu nema iznenađenja, a nije nas iznenadilo niti kad je agregat lako upalio. Kako i priliči jednom vozilu ovakve namjene, već kratki pritisak na tipku elektropokretača budi živahnog dvotaktaša, neovisno je li topao ili hladan. Odabir dvotaktne tehnologije znači da će potroš-



Pored velikog uklopljenog košera Speedy je opremljen i košarama za prtljagu



Od silne dodatne opreme jedva se vide svjetla

Izgled je posve podređen poslu

kofer, bilo da se radi o drvenoj kutiji, prijenosnom hladnjaku zavezanom gumenim paucima ili namjenskom komadu opreme, pa stoga valja misliti na njihovu širinu prilikom guranja kroz gužvu. Dakle, Speedy bez greške ispunjava sve uvjete koji se postavljaju pred dostavni skuter, a detalji poput dvaju bočnih oslonaca su nam se posebno sviđjeli.

### Predanost poslu

Na našim je prometnicama neprikladni vladar dostavne scene kulturni Tomos APN, u nebrojenim izvedbama i s različitim modifikacijama koje su načinili korisnici. Ipak, čini nam se da je TGB s modelom Speedy ponudio dobru alternativu koja nudi namjensko vozilo osjetno modernije koncepcije nego je to "APN-ac". Prije svega je tu jednostavnost korištenja, koja će svakako odgovarati vozačima jer više neće biti borbe sa svojevlastnom mjenjačkom kutijom ili nadanja da će "ovaj put" dvije nejake bubanj kočnice proraditi. Iako cijenom od 12.590 kn predstavlja dvostruko veću početnu investiciju nego bi to bila kupnja slovenskog proizvoda, čini nam se da u eksploataciji TGB može nadoknadi ovu razliku. Tim više što se radi o gotovom proizvodu kojeg nije potrebno dodatno opremiti kako bi bio spreman za zadaće koje ga očekuju. Vjerujemo da je puno poslodavaca koji bi bili više nego sretni kada bi svi njihovi uposlenici bili predani poslu kao što je to TGB Speedy. ■

Dodatni oslonci za noge osiguravaju više udobnosti za vozača



Kočnice su adekvatne i pouzdane



Prekidac za grljanu torbu



Dodatni oslonci za noge



Praktični bočni nogari

### TEHNIČKI PODACI

**Motor:** jednocilindrični, dvotaktni

**Obujam:** 49,3 ccm

**Hlađenje:** zračno

**Paljenje:** elektronsko

**Napajanje:** rasplinjač

**Spojka:** automatska centrifugalna

**Mjenjač:** CVT

**Okvir:** čelični cijevasti

**Objes:** teleskopska vilica; straga agregat kao obješeni element s dva amortizera

**Gume:** prednja 3.00-14, stražnja 120/70-12

**Kočnice:** naprijed disk, straga bubanj

**Dimenzije (u mm) i težina:** duljina 1.910, širina 660, težina 98 kg

**Deklarirano:** snaga - 4,9 ks pri 7.500 okr/min

**Spremnik goriva:** 7 l

**+** oprema, praktičnost, prtljažni prostor, pouzdanost

**-** cijena, širina kofera

nja biti nešto veća nego da je riječ o četverotaktnoj pogonskoj grupi i trebat će paziti da ne ponestane ulja za dvotaktne agregate, ali performanse zato nisu razočarale. Iako Speedy nije sportski skuter, ubrzanja su pristojna, pa ih možemo smjestiti barem oko prosjeka klase do 50 ccm, a krajnja brzina je, naravno, ograničena a imamo osjećaj da bi mogla biti i nešto veća. Kako i priliči skuteru, vožnja je jednostavna i intuitivna. Za kretanje je potrebno zakrenuti ručicu gasa, a primjerene kočnice će - kada se za to ukaže potreba - na siguran način zaustaviti Speedy. Zaštita od vjetra nije impresivna, pogotovo kada su noge oslonjene na dodatne oslonce, izvan okrilja plastičnih oplata, ali nekako se nadamo da će dostavljači imati opremu barem donekle primjerenu poslu. Što se tiče vožnje kroz gužvu, koja je gotovo pa najbitnija za dostavni skuter, Speedy ima svojih prednosti, ali i nedostataka. Naravno da je okretan - to i očekujemo od skutera, no vozač stalno mora imati na umu veliki prtljažni prostor. Neko vrijeme navikavanja će biti dovoljno da prestanete zapinjati za retrovizore, ali i dalje valja imati na umu da ako upravljač prođe ispod ili iznad retrovizora vozila između kojih se gurate treba biti dovoljno prostora da bi prošao i kofer. Naravno da sva dostavna vozila imaju nekakav