



CIJENA
12.990 KN

Plemenitaš niže srednje klase

PIŠE I FOTO: MARKO GUZINA

Sve je teže bez pretjeranog živciranja prijeći određenu udaljenost gradom, a problem postaje još teži kada to pokušate učiniti u automobilu tijekom popularnih gužvi ujutro, oko podne, popodne... zapravo, čini se da su gužve postale stalne. Već bezbroj puta smo spomenuli da svojevrsno rješenje postoji, a za nas su to prije svega skuteri i motocikli, koji svakako imaju svoje nedostatke, ali i neosporive prednosti. Jedni, nespremni izdvajati vrijeme i novac za polaganje A kategorije, vjerojatno će se odlučiti za skutere do 50 ccm, dok oni drugi, koji raspolažu A kategorijom, mogu birati između "pravih" motocikala ili skutera veće zapremine. Ukoliko spadate u ove potonje, a niste spremni izdvojiti više od 13.000 kn za skuter, ovaj test će vas svakako zanimati, jer ukoliko se odlučite za Adly Noble 125 ostat će vam i 10 kn za kavu ili kolač, što god vas više veseli. Skuter je

U tijelu kompaktnog i okretnog modela Noble 50 Adly nudi i snažniju izvedbu opremljenu zrakom hlađenim agregatom od 125 kubičnih centimetara. Kako to obično biva s ovakvim kombinacijama, uz zadržanu okretnost manje kapacitetnog modela jača izvedba nudi nešto bolje performanse s kojima ovaj skuter može ravnopravno sudjelovati u gradskom prometu

to kojeg bismo opisali kao pripadnika niže srednje klase, koji sudeći prema tehničkom opisu nudi upravo toliko koliko ste za njega platili, a na ovom testu ćemo pokušati saznati kako se ponaša u primjeni.

Prepoznatljivo neprepoznatljiv

Makar Adly nije kineski, već tajvanski proizvod, kada je riječ o dizajnu teško je primijetiti neke temeljne razlike. Izgled ovog, kao i većine srodnih proizvoda, određuje obilje plastike pomalo jeftinog izgleda, što u konačnici i nije čudno, pošto su sami proizvodi pristupačni. U želji da stvore proizvod blizak Europljanima, vrijedni Tajvanci su posegli za nekim

vizualnim rješenjima koja nisu izvedena na najbolji način, pa u konačnici rezultiraju blagim ozračjem kiča. Tu ponajprije mislimo na razne usisnike i ispuste za zrak, predimenzionirane stražnje pokazivače smjera sa prozirnim lećama, te podnice obložene perforiranim metalom. S druge strane, tvorce ovog skutera možemo potapšati po ramenu jer su se trudili obogatiti opremu, iako to u praksi i ne znači puno. Naime, bočna nogica na koju je moguće osloniti skuter djeluje vrlo nestabilno i nije pretjerano praktična, dok "bogata" kontrolna ploča pored brzinomjera raspolaže umjereno preciznim pokazivačem količine goriva te pokazivačem broja okretaja. Količina goriva je nešto što

nas prilikom vožnje zanima, ali obrtomjer je nešto što nas gotovo uopće ne zanima, pogotovo na skuteru skromnih performansi. Prednje svjetlo je modernog oblika, a dinamične grafike ga dobro upotpunjavaju, pa spašavaju cjelokupni izgled ovog skutera. Sveukupno, Adly predstavlja cjelinu, pa makar ta cjelina nije najatraktivnija na svijetu, bolje i to nego da ima elemenata koji ju jako narušavaju. Adly Noble je još jedan u nizu prepoznatljivo neprepoznatljivih skutera za kojima se neće okretati glave radi ljepote, ali niti radi neugodnog izgleda.

Jednostavno je dobro

Promotrimo li ovaj Adly s tehničkog stajališta, postaje nam jasno da je

Izgled, kao i performanse ovog skutera u potpunosti odgovaraju cijeni pa ne trebaju ni čuditi



Bijela podloga instrumenata sugerira sportski duh koji zapravo izostaje. Kontrolne žaruljice za žmigavce nisu baš vidljive, ali ih zato podupire pištavi zvuk upozorenja



Prekidači ne nude nikakvu novost što znači da su svi prekidači intuitivno razmješteni



Prednja kočnica je adekvatna iako ovjes ne nudi dobar osjećaj

pri njegovoj izradi iskorištena tehnologija čiji staž se mjeri u desetljećima. Nešto što tako dugo traje na tržištu zacijelo je i dobro, pa to ne treba niti mijenjati. Cijela konstrukcija počiva na okviru od čeličnih cijevi, straga se nalazi agregat kao ovješeni element, a prednji ovjes je izveden kao klasična teleskopska vilica. Spomenuti agregat je predstavnik četverotaktne tehnologije posve jednostavne izvedbe, što znači da je hlađen zrakom, naravno prisilno, pomoću ventilatora, a u jednom cilindru radne zapremine od 124 kubična centimetra sagorijeva goriva smjesa koju priprema rasplinjač. Kako i priliči jednom skuteru, snaga nastala sagorijevanjem fosilnih goriva preko automatske centrifugalne spojke i CVT mjenjača nalazi put do stražnjeg kotača, koji u ovom slučaju ima gumu dimenzija 120/70-12, isto kao i prednji. Po jedan disk na prednjem i stražnjem kraju čine kočionu grupu koja odgovara današnjim standardima klase, iako bismo za ovakvu cijenu pretrpjeli i stražnju bubanj kočnicu. Ukupna duljina od 1.780 mm te širina od 675 mm u brojke pretače vizualni dojam da je Noble kompaktan skuter, a 98 kilograma je težina koja sama po sebi ne fascinira,

ali osjećaj okretnosti i nisko težište su za pohvalu. Visina sjedala je dobro odmjerena iako se njegov prednji kraj ne sužava dovoljno kako bi pomogao vozačima kraćih ekstremiteta da dosegnu podlogu.

Okretnost manjeg modela

Prvo što vozač primijeti kada sjedne na Adly Noble 125 jesu prilično male dimenzije. Dojam je da se sjedi prilično pomaknuto naprijed, ali istina je zapravo da je cijeli skuter kratak, pa niti iza vozača ne ostaje puno mjesta. Zanimljivo je da noge nisu sputane, odnosno podnica nije premala, a niti upravljač ne smeta koljenima. Ipak, cijena prostranosti plaćena je nečim drugim, a to je zaštita od vjetra odnosno kiše. Kako je prednji oklop odmaknut prema naprijed i užo nego što bismo htjeli vidjeti, koljena i noge su slabo zaštićene, što znači da će vožnja po hladnom i mokrom vremenu biti sve osim ugodna, odnosno, morat ćete se kvalitetno odjenuti, kao na motociklu. Nakon paljenja agregat isprava radi na visokom broju okretaja, preko 3.000 okr/min, a nakon što se zagrije, broj okretaja se normalizira. Prilikom kretanja s mjesta Noble prvo na trenutak oklijeva, a tek zatim

Iako neće ponuditi previše udobnosti, Noble 125 krase zavidna okretnost



PRAZNA STRANICA

Po nekad Noble može biti čak i pretjerano okretan, na rubu nestabilnosti, pogotovo prilikom nailaska na neravnine u zavoju



Uske prednje oplate pružit će malo ili gotovo ništa zaštite od vjetra i kiše



Prostor pod sjedalom je standardnih dimenzija za klasu i neće primiti integralnu kacigu, ali većina jet kaciga će stati

odlučno krene, da bi oko 40 km/h ponovno malo zastao. Nakon toga ubrzanje se nastavlja tečno do kojih 80 km/h, nakon čega vozač treba pokazati strpljenje, a prometnica treba biti ravna i duga kako bi se doseglo 90 km/h. U uspravnom položaju je gotovo nemoguće voziti brže, a ako se vozač sakrije od struja zraka, koliko to minimalne oplate oplata dozvoljavaju, brzinomjer će se primaknuti troznamenkastoj brojki, ali tada i okretomjer prilazi crvenom polju. Što se stabilnosti tiče, Noble možda malo podbacuje radi velike okretnosti i malih kotača, a niti okvir ne ulijeva povjerenje, već vozač može osjetiti uvijanje prilikom nailaska na neravnine, pogotovo u nagibu ili pri većim brzinama. Uski upravljač svakako će dobro doći za probijanje kroz gradske gužve, kao i nešto uže podnice i pred-



Pogonski agregat razvija dovoljno snage za pristojno sudjelovanje u prometu dok je stražnja disk kočnica ugodno iznenađenje

nji oklop, dok je udobnost koju ovaj Adly pruža iznad očekivanja, a ovjes je dobro usklađen, pa bi uz krući okvir omogućio i veći užitak u vožnji. Što se kočnica tiče, vjerujemo da im ništa posebno ne nedostaje, ali prilično slab osjećaj za prednji kraj nas je sprječavao da prednju kočnicu primijenimo do krajnjih granica, dok je stražnja sklona blokiranju zbog male težine skutera. U svakom slučaju, uzmemo li u obzir performanse ovog skutera, kočnice su se pokazale posve adekvatnima, pogotovo ako se koriste istovremeno i s ponešto osjećaja. Već smo spomenuli da je Noble iznimno okretan, čak do te mjere da nas je u prvih nekoliko zavoja iznenadio brzinom spuštanja u zavoj. Kada zavoje prolazimo brže, stvorit će se dojam da su kotači čak i manji od 12" (koliki jesu) radi stalnih korekcija putanje, odnosno "lelujanja" kroz zavoj. Zanimljivo je spomenuti da su radi uskog upravljača i retrovizori postavljeni prilično usko, što znači da ćete, pogotovo ako odjenete deblju zimsku jaknu, u njima poglavito vidjeti svoje nadlaktice. Ako vas zanima što se dešava iza vas, biti će potrebno malo nagnuti glavu i istovremeno pomaknuti lakat, no kao i drugi sitni nedostaci, ovo ne predstavlja problem i zapravo se lako opravdava prednostima ovog skutera. Spomenimo i da centralni nogar

nije pretjerano dobro dizajniran, što znači da je potrebno nešto više sile za podizanje skutera, ali ova primjedba je zapravo posljedica toga da su nas neki drugi proizvođači razmazili pažnjom koju posvećuju takvim detaljima. Na kraju još možemo reći da nas je ugodno iznenadio nedostatak

vibracija koje nerijetko muče ovakva vozila. U vožnji su, dakle, vibracije posve neprimjetne, a do vozača dolaze kroz upravljač tek prilikom stajanja na semaforu, ali tek u malim količinama, posve nenametljivo.

Pogled iz prave perspektive

Kako bi rekao simpatični lik iz serije: "Budimo realni", Adly Noble je plemenit samo po imenu, a u svakom drugom pogledu je u najboljem slučaju prosječan i običan, dok bismo ga u nekim pogledima mogli nazvati i drugačije. Bitno je da prilikom testiranja, ili bilo kojeg drugog detaljnog pregleda ovog i sličnih skutera na predmet gledamo iz odgovarajuće perspektive. Prije svega je bitno biti svjestan da za 12.990 kn možemo kupiti praktičan i pouzdan skuter, ali s obzirom da se takvi modeli izrađuju na mjestima po put Kine ili - u slučaju Adlyja - Tajvana, važno je znati da nam taj novac ne kupuje vrhunski dizajn. Kada je riječ o okretnosti, Noble nas je oduševio, a u nekim prigodama čak i uplašio, jer brzina kojom se spušta u nagib može iznenaditi. Ova osobina u kombinaciji s malim dimenzijama znači da se radi o odličnom skuteru za savladavanje zamki na zakrčenim gradskim prometnicama. Udobnost koju Adly nudi za vozača moramo pohvaliti, iako treba znati da Noble ne nudi dobru zaštitu za noge kada ga se koristiti u hladnije doba godine. Kvalitetom i voznim osobinama koje nudi ovaj skuter svakako opravdava cijenu, a samo je pitanje subjektivne odluke hoćete li izdvojiti i do dvostruko više za sličan skuter nešto boljih osobina, ali izvikanog imena koje potječe sa starog kontinenta ili ćete se pomiriti s nedostacima koji se isprepliću s mnogim pozitivnim osobinama Adlyja. ■



Pogled straga ukazuje da je riječ o kompaktnom skuteru na kojem registarska tablica izgleda poput školske ploče

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Obujam: 124 ccm
Hlađenje: zračno
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač
Spojka: automatska centrifugalna
Mjenjač: CVT
Okvir: čelični cijevasti
Ovjes: teleskopska vilica; straga agregat kao ovješeni elemen sa jednim amortizerom
Gume: prednja 120/70-12, stražnja 120/70-12
Kočnice: naprijed disk, straga disk
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.780, širina 675, težina 98 kg
Deklarirano snaga: x ks (xkW)
Spremnik goriva: 6 l

+ cijena, okretnost, nedostatak vibracija

- osjećaj za prednji kraj, stabilnost, zaštita nogu