

Ukorak s tehnološkim napretkom i povećanjem performansi sportskih motocikala Dunlop predstavlja dva potpuno nova proizvoda iz obitelji Sportmax, Qualifier RR i D 209 GP Racer, koji bi i najzahtjevnijim vozačima trebali osigurati još veću sigurnost na cesti kao i bolja vremena na natjecateljskoj stazi



Gume za probirljive

PIŠE: **BORIS PUŠČENIK**

ALBACETE: Sve veći napredak koji prati razvoj današnjih motocikla ima za posljedicu drastično povećanje snage, dok su istodobno težine motocikala sve manje, a ovjesi i kočnice sve bliži pravim natjecateljskim motociklima. Činjenica je da se današnji supersportski motocikli ne mogu niti izbliza usporediti s onima od prije pet ili deset godina. Sada su to čudovišta koja su bez ikakvih modifikacija spremna izaći na natjecateljsku stazu i postići vremena dostojna trkačkih motocikala od prije nekoliko godina. U današnje vrijeme najveći ograničavajući faktor su upravo gume i o

njima ovise dragocjene sekunde na stazi ili sigurnost na cesti. Naravno, stalni razvoj motocikala u stopu prati i gumarska industrija, a jedan od vodećih proizvođača guma upravo je Dunlop, čije su se gume nebrojeno puta dokazale na cesti i na svjetskim trkalištima. No, ako ste u vrhu i tamo želite ostati, to znači da se ne smijete uspraviti na vlastitoj slavi, već morate stalno ići naprijed i unaprijediti svoje proizvode. A Dunlop kao najstariji proizvođač moto guma na svijetu uistinu zna kako se to radi.

Stoga vam predstavljamo novu generaciju guma iz obitelji Sportmax, koje su, kako im samo ime kaže, namijenjene sportskim motociklima klase supersport i maxisport i postizanju vrhunskih voznih performansi, kako na cesti tako i na stazi: Qualifier RR i D 209 GP Racer. Gume su proizvod tijesne suradnje između tehničkih ekipa Dunlop Motorsport i Dunlop Motorcyclea, koji i s ovim proizvodima nastavljaju Dunlopovu dugoročnu filozofiju prenošenja najnovijih saznanja s natjecateljskih

stazi na vrlo izdržljive i sigurne proizvode za cestovnu vožnju.

Isto tako, Qualifier RR i D 209 GP Racer pokazuju Dunlopov brz odaziv na nove zahtjeve sportskih vozača, budući su istodobno lansirana dva proizvoda. Guma Sportmax GP Racer namijenjena je vozačima koji upotrebljavaju svoje motocikle na danima otvorenih vrata, na stazama ili na lokalnim utrka. Sportmax Qualifier RR odgovara potrebama sportski usmjerenih vozača koji svoje motocikle žele najbolje iskoristiti na cesti.

Natjecateljska tehnologija

Da je riječ o proizvodima moderne tehnologije govori nam i činjenica da su u razvoju guma korišteni neki od

najnaprednijih računalnih programa kao što su CAD, Computer Aided Design, te FEA, Finite Element Analysis, program za analizu konačnih elemenata. Po već provjerenom receptu Dunlop u konstrukciji prednje gume koristi dva preklapajuća pojasa postavljena pod kutom, što je tehnologija preuzeta direktno s utrka. Zahvaljujući ovoj izvedbi dobivena je krutost profila i gaznog sloja, što omogućuje bolje prijanjanje, progresivnije upravljanje i odličan feedback. Za konstrukciju stražnje gume karakteristično je aramidno pojačanje gaznog sloja s jednostrukim najlonskim pojasom postavljenim pod 0 stupnjeva, JLB. Gazna površina je tako uvijek čvrsta i stabilna, što gumi



Evropski novinari na svjetskoj prezentaciji



omogućuje bolje prijanjanje i veću stabilnost, a ujedno i jednakomjernije trošenje. Ovako čvrsta konstrukcija teoretski bi trebala smanjiti nagomilavanje toplinske energije i deformacije. Poboljšanja u izvedbi JLB pojasa i kompletne konstrukciji očituju se i u manjoj težini gume, što povoljno utječe na žiroskopski efekt i na dinamičke karakteristike motocikla.

Sportmax D 209 GP Racer

Sportmax D 209 GP Racer je guma koja je namijenjena vlasnicima sportskih motocikala od 600 do 1000 ccm, koji osim vožnje na običnim prometnicama vrlo često prakticiraju i posjete natjecateljskoj stazi. Sukladno opisanoj namjeni Dunlopovi inženjeri su se kod izrade ove gume odlučili za prednji i stražnji profil kakav ima i natjecateljska guma D 209 GP Supersport. Isto tako, kako bi se postigla odlična upravljivost na suhoj podlozi i izdržljivost u zavoju izabran je desen gaznoga sloja koji se koristi i kod D 209 GP.

Optimalni omjer gume i kanala na središnjem dijelu gaznog sloja osiguru-

rava izvršno prijanjanje od uspravnog do srednjeg nagiba, dok minimalna površina kanala na ramenom dijelu jamči povećano prijanjanje kod maksimalnoga nagiba na suhoj podlozi. Trostruka tehnologija s nekoliko smjesa još je jedna značajka koja je s modela Sportmax GP prenesena na Sportmax D 209 GP Racer. Na središnjem dijelu se tako nalazi najtvrdra smjesa, na koju se motocikl oslanja kad je potpuno izravnat. Ta smjesa sadržava žilave molekule koje se ne zagrijevaju pretjerano, ali zato zadržavaju stabilnost u vožnji, čime se osigurava maksimalno prijanjanje i učinkovito kočenje. Za razliku od središnjeg dijela rameni dio gaznog sloja sadržava mekše materijale, kako bi se ostvario bolji grip pri maksimalnim nagibima. Upotrebom navedenih materijala poboljšava se prijanjanje na svim dijelovima gume i u svim vremenskim uvjetima, a pri tome se ne povećava trošenje gaznog sloja jer je vezivanje crnog punjenja na površini i kemijski modificiranih polimera optimalno. U prednosti ćemo ubrojiti i cijenu koja je 30% niža od standardne GP.

Sportmax Qualifier RR

Sportmax Qualifier RR je guma namijenjena vozačima ultra sportskih motocikala koji stvarni potencijal svojih motocikala žele iskoristiti u svakodnevnoj primjeni na običnim prometnicama. Sukladno tome, desen gaznoga sloja je izveden iz gume GP ali ima puno ravnije usmjerene prednje i stražnje kanale te nekoliko uzdužnih elemenata u središnjem dijelu gaznog sloja, što mu osigurava bolje prijanjanje na mokroj cesti. Tu je i širenje kanala u obliku kose krivulje, čime se dobiva na krutosti desena. Minimalna površina kanala na ramenom dijelu zajedno sa novim rasporedom smjese povećava prijanjanje na suhoj podlozi. I za ovaj Dunlopov proizvod je karakteristična trostruka tehnologija s više smjesa, koja osigurava veću sigurnost kod promjenjivih uvjeta na cesti. Ipak, za razliku od ekstremnije projektiranog GP Racera, model Qualifier RR se odlikuje nešto širim središnjim pojasom, što bi mu trebalo omogućiti i veću otpornost na trošenje.

Vožnja

S obzirom da smo gume testirali u najzahtjevnijim uvjetima, na španjolskoj pisti Albacete, jasno se uočavaju i razlike između koncepcija. Dok ne stružete s osloncima, razlike gotovo da i nema. No, kada osjetite prisnost s gumom i snažnije je opteretite na izlascima iz zavoja, uočavaju

se blage razlike. I dok Qualifier RR uz lagane oscilacije daje sve od sebe, GP Racer lijepi kako bi svaki profesionalac želio. Upravo kako se od Dunlopa i očekuje. Uz to, nemir na pravcu, karakterističan za Dunlop GP, na GP Raceru je neprimjetan zahvaljujući novoj karkasi i koncepciji. Napomenut ćemo kako smo bili izrazito zadovoljni prilikom ubrzanja iz kratkih zavoja od uskih 180 stupnjeva i to na najjačim tisućicama današnjice. GP racer zaista potvrđuje činjenicu da je upravo razvoj guma učinio najveći pomak prema sigurnosti motocikala u zadnjem desetljeću.

Nakon bespoštedne borbe s vremenom primjećujemo kako se RR model u natjecateljskim uvjetima nešto brže troši i grije od modela GP racer. Ovo bi trebao biti dobar predznak za vožnju cestom, jer je guma mekana i brzo se zagrije na radnu temperaturu. Idealno za one koji uvijek traže, ali i troše više.

Pohvalit ćemo i prednju gumu Qualifier RR, koja nije niti jednom poskakivala na kočenju, niti je bila "spužvasta" u zavoju. Kod GP racera se ove karakteristike podrazumijevaju. Druga ugodna spoznaja je da se granične vrijednosti prijanjanja lako osjete, odnosno guma ne pušta naglo i dopušta odličnu dozu maltretiranja.



Sportmax
D209 GP Racer

Na kraju možemo zaključiti da je Dunlop još jednom napravio dobar posao, koji će najviše cijeniti oni koji podjednako uživaju u vožnji na cesti kao i u povremenim izletima na natjecateljsku stazu. No, bez obzira na to u koju skupinu spadate i koji tip guma smatrate primjerenijim vašim potrebama i željama, ne žurite previše s odlukom, jer Dunlop Sportmax Qualifier RR i Sportmax D 209 GP Racer su na raspolaganju tek od svibnja 2007. Qualifier RR će biti 5% skuplji od bazne verzije, dok će GP Racer biti 30% jeftiniji od trkaće GP. Ostaje još samo da se vidi kako će se ove gume, koje su direktni derivat natjecateljske tehnologije, ponašati i na specifičnoj podlozi Grobnika, s obzirom da je ovdje Dunlop GP neprikosnoven. ■

D209 GP Racer je iznimno izdržljiva na izlascima iz kratkih zavoja. Temperatura gume i trošenje bili su uzorni za natjecateljske uvjete



Sportmax
Qualifier RR