

Bridgestone BW501/BW502

Rijetko beskompromisna guma za maxi enduro motocikle plijeni svojim gripom na višim putnim brzinama. Off-road karakteristike bolje ne isprobavajte, ako baš ne morate, jer ovo nije guma za bespuća Afrike, već za bespoštednu jurnjavu asfaltiranim prometnicama



Enduro race

PIŠE: **BORIS ZUJIĆ**

Predstavljamo vam još jednu poslasticu iz Bridgestonea. Ovoga puta to je guma za putne enduro motocikle, klasu koja bilježi veliki porast u svijetu motocikala. Istraživanje koje su proveli stručnjaci iz Bridgestonea pokazalo je da vozači gore navedenih motocikala žele gumu

koju će prvenstveno koristiti na cesti. Guma mora biti udobna i tiha, sigurna u svim cestovnim uvjetima vožnje, podnositi velike brzine, a da se pri tome ne izgubi na trajnosti i svom enduro izgledu. Još jedan problem koji su morali riješiti jer uvelike utječe na trajnost gume bila je velika masa koju ti motocikli mogu podnijeti.

Poznato je da se enduro gume zbog svog izrezbarenog profila prilično uvijaju pri cestovnoj upotrebi. Kombinacijom različitih oblika šara na gumu taj je problem izvrsno riješen, a guma i dalje ima enduro izgled. Profilom je skinuto svega 18% prednje i 19% stražnje gume, što uz dubinu od 5 odnosno 9 mm uvelike pridonosi trajnosti. Pri izradi gume korištena je HTSPC-MSB tehnologija (High Tensile Super Penetrated Cord-Mono-Spiral Belt) koja se koristi i u izradi guma za sportske motocikle. Pojas MSB (Mono-Spiral Belt), koji se koristi u prednjoj i stražnjoj gumi, sastoji se od neprekidne žice koja se pod velikom napetošću omotava oko presjeka gume u svrhu uklanjanja spojeva i ispreplitanja remena, čime se anulira mogućnost deformacija gume na spojevima, dok se istovremeno težina smanjuje u usporedbi s konvencionalnim multi cross žičanim kon-

strukcijama. Ovakav pojas uz to pruža i bolju stabilnost jer se smanjuje generiranje unutarnje topline. Bridgestone je prvi proizvođač koji je upotrijebio 5 jednostrukih metalnih niti u MSB traci. Niti su međusobno odvojene i zavrtnute u gumenoj oblozi, što omogućuje jednoliku i konstantnu napetost. Poznata kao HTSPC, ova tehnologija



Gume se proizvode u dimenzijama:
prednja 100/90-19, 110/80-19, 90/90-21;
zadnja 130/80-17, 140/80-17, 150/70R17





ispricali, skrenuli smo na uske sporedne ceste pune neravnina i rupa. Tempo nam je, naravno, pao, ali vođić je i dalje držao ritam koji nije dozvoljavao opuštanje, štoviše nerijetko nam se uključivo ABS prilikom jakog kočenja na neravninama, što ni u jednom trenutku nije utjecalo na sigurnost vožnje. Kao da je isplanirano, ubrzo je počela padati kiša, tako da smo gumu imali priliku probati i u mokrim uvjetima. Grip je ostao na zavidnoj razini. Brza vožnja po kiši i nepoznatoj cesti nikada nije ugodna. Nepregledni i oštri zavoji zahtijevaju nagla kočenja, zbog kojih nam je često kontrolirano "puštao" prednji kotač, što smo pripisali više neprilagođenoj brzini, nego lošem gripu. S druge strane, odlučno otvaranje gasa iz zavoja guma prati bez problema i popušta upravo onako kako treba, polako i umjereno. Gumu smo ocijenili odličnim ocjenama u svim segmentima, kako na mokrom, tako i na suhom kolniku, što svakako ne znači da je guma sve-

moćna, pogotovo kada se uzme u obzir kvaliteta asfalta na hrvatskim prometnicama. U svakom slučaju, na asfaltu je vrlo predviđiva. S druge strane, off-road karakteristike nisu baš upečatljive. Recimo samo da su ovo gume s vrlo malo kompromisa, odnosno gume napravljene upravo za maxi enduro motocikle velike snage i visokih performansi. Našim cijenjenim čitateljima ostaje da se uvjere u trajnost, koju nismo mogli provjeriti, a koja je navodno uvelike poboljšana. ■

pruža visoku tvrdoću u kombinaciji s rastezljivošću i odličnom apsorpcijom udaraca. Pojačana bočna čelična konstrukcija u brzim zavojima jamči do 20% veću stabilnost pod maksimalnim opterećenjem u odnosu na stari model i uvelike poboljšava udobnost na neravnim cestama.

Gume smo isprobali na predivnim planinskim cestama Andaluzije, koje kao da su građene baš za motocikle. Serije brzih i sporih zavoja stalno se izmjenjuju, dok asfalt ostaje savršeno "ispeglan". Nakon stotinjak kilometara vožnje, koja je bila sve samo ne po prometnim propisima, barem kada je brzina u pitanju, i pri kojoj smo se uvjerali u sve što su nam Bridgestoneovi stručnjaci

sve što su nam Bridgestoneovi stručnjaci



Naš test vozač Boris Zujčić uživao je u čarima španjolske obale



CRACKER 50 cc
8.900 kn
do registracije

nova marka na tržištu skutera

Maloprodaja:
P-1 Nova cesta 24 tel. 01/3094-704;
P-2 Vlačka 80 tel. 01/4617-355;
P-3 Vlačka 28 tel. 01/4814-146

PRO MOTO d.o.o. za trgovinu na veliko i malo i izvoz
www.pro-moto.hr e-mail: info@pro-moto.hr

Ekskluzivni distributer TOMOS mopeda i rezervnih dijelova za Hrvatsku

XOR 50 cc
10.900 kn
do registracije

PRO MOTO d.o.o.
VELEPRODAJA:
10431 SV. NEDELJA
Industrijska 16
Tel/Fax: 01/333 66 77
01/333 66 78
01/333 66 79