

Piaggio NRG Power DD 50

Osim Gilerinog Runnera kojeg smo testirali u prethodnom broju, još je jedan "evergreen" među predstavnicima sportskih skutera male zapremine ove sezone dobio dostojnog nasljednika. Riječ je o popularnom Piaggiovom modelu NRG 50 koji još od 1995. godine, kada je prvi puta predstavljen, nudi visoke performanse i modernu tehnologiju, a ujedno je i vrlo pouzdan i praktičan skuter za svakodnevnu primjenu. Danas, nakon gotovo jednog desetljeća proizvodnje, nekolicine obnova, izmjena i dorada i skoro 360.000 prodanih jedinica, došlo je vrijeme i za potpuno novu generaciju ovog uspješnog modela.

Osim modernijeg dizajna i naprednije tehnologije, novi se model odlikuje i novim nazivom, NRG Power, koji još dodatno naglašava racing orijentaciju vozila. Kao i njegov prethodnik, NRG Power predstavlja sam vrh Piaggiove ponude u segmentu sportskih skutera koji nisu namijenjeni isključivo mladima, nego i onima koji žele posebno vozilo, kako izgledom, tako i po dinamičkim karakteristikama.

Na testu smo se susreli s verzijom NRG Power DD opremljenom dvostrukim disk kočnicama i dvotaktnim agregatom nove generacije, koji se hladi tekućinom, a gorivom napaja putem rasplinjača.

Moderne trendove prati i kompletan dizajn, koji još dodatno naglašava ukupnu dinamičnost skutera. Linije su puno agresivnije, rubovi oštrije, no, u načelu je silueta skutera ostala prepoznatljiva i dosljedna prethodnom modelu. Redizajniran je i prednji vjetrobran koji je aerodinamičniji, a ujedno osigurava i bolju vjetrobransku zaštitu. Izmijenjena su i prednja dvostruka svjetla, tako da imaju atraktivniji izgled i veće dimenzije, a u kombinaciji s centralnim otvorom za zrak skuteru daju markantni sportski izgled.

Suvremeniji vanjski izgled u potpunosti prate i novi sportski instrumenti, koji su identični kao i na posljednjoj generaciji Runnera. Uz analogni pokazivač broja okretaja i LCD displej na kojem su dostupne informacije o trenutnoj brzini, dnevnoj i



Skuter se odlikuje modernim dizajnom koji dodatno naglašava dinamičnost skutera. Linije su puno agresivnije, rubovi oštriji, no, u načelu je silueta skutera ostala prepoznatljiva i dosljedna prethodnom modelu

CIJENA
17.500 kn



Nova generacija Piaggiovog malog sportaša odlikuje se vrlo uspješnim redizajnom, boljom zaštitom od vjetra i kompletno preuređenim okvirom i kočnicama. Osim boljih performansi, koje su zaslugu modernog Hi-Per2 Pro motora s klasičnim rasplinjačem, novi NRG je i puno funkcionalniji zahvaljujući boljoj ergonomiji i sjedalu većih dimenzija

PIŠE: BORIS METIKOŠ
FOTO: ŽELJKO PUŠČENIK

***Energičan
od glave do pete***



Suvremeniji vanjski izgled u potpunosti prate i novi sportski instrumenti, koji su identični kao i na posljednjoj generaciji Runnera



Kočnice su ostale istih dimenzija no u primjeni ostvaruju bolje rezultate

ukupnoj kilometraži, razini goriva u spremniku, temperaturi i točnom vremenu na raspolaganju su i osnovne kontrolne žaruljice rezerve goriva, dugog i kratkog svjetla, razine ulja i pokazivača pravca. U odnosu na Gilerin model razlike se odnose samo na boju pozadine i boju noćnog osvjetljenja, koje je kod NRG-a narančasto.

No, za razliku od Gilerinog modela, NRG zadržava rješenje centralnog dijela s ravnom podnicom, što u svakom slučaju doprinosi udobnijem smještaju nogu vozača. Podnica je presvučena protukliznim materijalom, a sportsku notu skutera još dodatno naglašavaju i centralni dio podnice obojan u boju aluminija i "čep" spremnika goriva motociklističkog tipa. Nove izvedbe je i sjedalo skutera, koje je većih dimenzija, bolje profilirano i kvalitetno podstavljeno. Na žalost, za razliku od udobnog smještaja vozača, suvozaču je na raspolaganju dosta mali prostor za sjedenje, a u serijskoj opremi nema niti stražnjih držača za ruke. S druge strane, nje-

govi oslonci za noge su vrlo praktični. Ispod sjedala je smješten kapacitetni prtljažni prostor u koji stane jedna integralna kaciga, a tu je i praktična kuka za prijevoz torbe ili vrećica na stražnjoj strani prednjeg štita.

Stražnji dio skutera karakterizira zašiljeno stop svjetlo velikih dimenzija, koje koristi led tehnologiju koja još uvijek nije uobičajena u ovoj klasi vozila.

Već nakon letimičnog pogleda na ovo vozilo dojmovi su pozitivni, jer su osim dizajna i materijali od kojih je novi NRG izrađen i više nego dobri. Što se tiče okvira, on je rezultat novog projekta izrađenog u potpunosti modernim tehnologijama, a glavni kriteriji za izradu okvira bili su velika čvrstoća i mala težina. Okvir i dalje zadržava konstrukciju dvostruke košare od čeličnih cijevi, kojoj je povećana otpornost na torziona naprezanja, a težište joj je postavljeno niže nego na prethodnom modelu.

Moderne izvedbe je i motor. Riječ je o poznatom "Hi-PER2 Pro" dvotaktnom

agregatu, koji osim mnogobrojnih Piaggiovih modela pokreće i cijelu gamu Gilerinih vozila. U "odijelu" NRG Power DD ovaj tekućinom hlađeni motor zapremine 49,4 ccm se napaja gorivom putem klasičnog rasplinjača, dok se u ponudi nalazi i prestižnija Pure Jet verzija opremljena elektronskim ubrizgavanjem goriva, ali i verzija DT koju pokreće zrakom hlađeni Hi-Per 2 motor. Sportsku notu skutera naglašava racing zvuk koji dolazi iz preokrenutog ispušnog sustava tipa "snakebite", koji zahvaljujući dvostupanjskom katalizatoru u potpunosti zadovoljava Euro 2 norme za 2T agregat.

Ovjes je povjeren prednjog upside-down vilici s cijevima promjera 30 mm, dok se straga ugrađuje jednostruki amortizer hoda 60 mm, koji djeluje u sprezi s motorom kao ovješeni elementom.

Svoje sportsko usmjerenje nova generacija NRG-a demonstrira i kvalitetnijim kočionim sustavom, koji, iako zadržava iste dimenzije kao i prethodni model - sprijeda

Novi model NRG Power u verziji DD je opremljen dvostrukim disk kočnicama i dvotaktnim Hi-PER2 Pro agregatom koji se hladi tekućinom, a gorivom napaja putem rasplinjača



TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, dvotaktni Hi-PER 2 PRO
Obujam: 49,4 ccm
Promjer x hod: 40 x 39,3
Hlađenje: tekućinom
Napajanje: rasplinjač
Prijenos: kontinuirani variomat
Okvir: od čeličnih cijevi
Ovjes: upside-down vilica s cijevima promjera 30 mm, straga oscilirajuća vilica s monoamortizerom, hoda 60 mm
Gume: prednja 120/70-13, stražnja 140/60-13
Kočnice: naprijed disk promjera 220 mm i jednoklipna plutajuća čeljust, straga disk promjera 175 mm i fiksna čeljust
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.790, širina 850, visina sjedala 795 mm, osovinski razmak 1.270, težina 99 kg
Spremnik goriva: 6,5 l (rezerva 1,5 l)

- + čvrst okvir, prostrana podnica, stabilnost, pregledni instrumenti
- tvrde komande kočnica, nema rukohvata za suvozača

Motor je ugladen i fluidan u razvijanju snage, dok je odgovor na ručicu gasa trenutačan

disk promjera 220 mm i jednoklipna plivaјуća kočiona kliješta i straga disk promjera 175 mm i jednoklipna fiksna kliješta - u primjeni ostvaruje puno bolje rezultate.

U praktičnoj primjeni do izražaja dolazi i napredak u ergonomiji skutera. Položaj nogu je udoban zahvaljujući ravnoj podnici, koja je hrapava i veće dužine u odnosu na prethodnika, dok su komande na upravljaču dobro raspoređene i intuitivne. Položaj ruku za upravljačem je dobro odmjeren i siguran, a upravljač je smješten dosta visoko, tako da vam neće smetati pri punom zakretanju čak i ako spadate među više vozače. Ovo zadnje zasluga je i nove visine sjedala, koje je s 810 mm spuštenu na 795 mm, čime je sniženo i ukupno težište. Ukupnoj stabilnosti i boljim voznim svojstvima doprinosi i smještaj spremnika goriva koji se nalazi ispod podnice. Ogdalala su velikih dimenzija, pregledna i ne vibriraju.

U vožnji je NRG Power DD 50 vrlo stabilan i siguran. Upravo oduševljavaju kompaktnost i čvrstoća koje skuter u vožnji prenosi na vozača. Skuter ulazi u zavoje sigurno i lako, te je vrlo precizan u upravljanju i odgovara na najmanju reakciju vozača. Ovo zadnje posljedica je i novih guma, čije su dimenzije, 130/60-13 sprijeda i straga, promijenjene na 120/70-13 sprijeda i 140/60-13 straga, što pruža bolji "grip" i veću stabilnost.

Motor je ugladen i fluidan u razvijanju snage, dok je odgovor na ručicu gasa trenutačan. U stvari, u odnosu na prethodni model novi NRG Power reagira puno eksplozivnije i ostvaruje bolja ubrzanja, što je prvenstveno zasluga novog motora moderne generacije.

Ovjes je tvrdo podešen, sportski, no, bez obzira na to svoju funkciju obavlja vrlo kvalitetno. Prednja upside-down vilica s cijevi-



ma promjera 30 mm i stražnji jednostruki amortizer proračunati su tako da dobro podnose neravnine, ali su i dovoljno kruti, čime osiguravaju kvalitetna vozna svojstva, pogotovo prilikom prolaska kroz zavoj. Ipak, određeni problemi po pitanju stabilnosti javljaju se prilikom prelaska preko uzastopnih jakih neravnina, što je zasluga kratkog hoda ovjesa i specifične, krute, konstrukcije okvira, no, to je klasični problem gotovo svih vozila ove klase. Kočnice su snažne i modulabilne, ali i dosta tvrde. U

stvari, za agresivnije zaustavljanje je potrebna i velika sila na polugama kočnice, što prilikom učestalije primjene zna umarati.

Sve u svemu, nova generacija legendarnog Piaggiovog sportaša je uspjela zadržati sve najbolje od svojih prethodnika i istovremeno implementirati nove kvalitete koje su omogućile da NRG ostane u samom vrhu svoje klase. Iako cijena od 17.500 kuna nije posebno povoljna, nije bitno promijenjena u odnosu na prošli model, tako da je ostala u prihvatljivim okvirima. ■



Kao i njegov prethodnik, NRG Power DD predstavlja sam vrh Piaggiove ponude u segmentu sportskih skutera

Prednji vjetrobran je većih dimenzija, aerodinamičniji i osigurava bolju vjetrobransku zaštitu. Prednja svjetla su većih dimenzija i novog dizajna

