

Michelinova nova guma Power Race je prva serijska guma koja koristi dvije mješavine na gaznoj površini - jednu na boku, a drugu u centru osi. Ovo rješenje direktan je plod GP-a u cilju bolje stabilnosti, gripa, trajnosti i upravljivosti



Dvostruka igra

PIŠE: **BORIS PUŠĆENIK**

Soft ili extra-soft na bokovima? Grip ili izdržljivost na sredini? Sada imate izbor: Power Race. Power Race je zapravo zamjena za Pilot Race 2. Evolucija je to gume koja na najbolji mogući naći prenosi GP tehnologiju izrade na cestovnu gumu namijenjenu amaterskoj upotrebi, ali i ponekim utrkama. Michelin je u kategoriji Grand Prix premier do sada osvojio 323 pobjede i ukupno 24 svjetska prvenstva. Dominacija je kulminirala 2004. kada je osvojeno 14 od 16 utrka ili 44 od ukupno 48 podija. Kruna njenim pristašama dolazi u dvostrukoj mješavini za široke mase, Power Race. Izrađena 2CT tehnologijom (2-Compound Technology), ova guma nudi mekanu smjesu na rubovima za siguran prolaz kroz zavoje i visoko izdržljivu sredinu o kakvoj su sportski nastrojeni motociklisti mogli samo sanjati. Postupak proizvodnje nazvan C3M sada je potpuno automatiziran, a pneumatik se proizvodi u samo jednoj fazi umjesto dosadašnjih sedam. Na taj način smanjeno je vrijeme proizvodnje zahvaljujući znatnoj preciznosti ugradnje gumenih masa, čime se dobiva složeno gazište poput ovog na Power Race gumi. Jedina varijanta koja ima istu mješavinu na svim dijelovima gume je soft verzija (prednja i stražnja), te stražnja Medium soft, jer se te gume koriste u ekstremno hladnim uvjetima gdje je bitno brzo zagrijavanje. Ostale gume imaju tvrdnu smjesu u sredini i mekšu na bokovima. Ovo su prve takve gume homologirane za cestovnu vožnju.

Da ne bi bilo zabune, oznaka Medium soft ne znači da guma ima na rubovima soft, a u sredini medium smjese, već je to potpuno nova oznaka za smjesu srednje tvrdoće

(na staroj gumi Pilot Race 2 ona se zvala samo medium)

Zašto dvije komponente? Za brže zagrijavanje i bolji grip u krajnjim nagibima, a uz to sigurnija ubrzanja i kočenja na pravicima. Ne koriste sve Power Race varijante dvije smjese, jer u hladnijim uvjetima vrijeme warm-up perioda mora biti što je brže moguće. Jedna smjesa se također upotrebljava, primjerice, za pole position. Kada to nije ujet, dvokomponentna guma je idealna.

Ova zaista specifična guma koristi 7 različitih mješavina za 3 kombinacije prednje i 3 različite smjese stražnje gume, čime dobivamo neuobičajenu količinu opcija (pogledaj tablicu). Svaka guma ima različitu funkciju pa ne čudi zbunjenost kupaca oko toga koju smjesu odabrati, odnosno koja od njih odgovara pojedinom načinu vožnje.

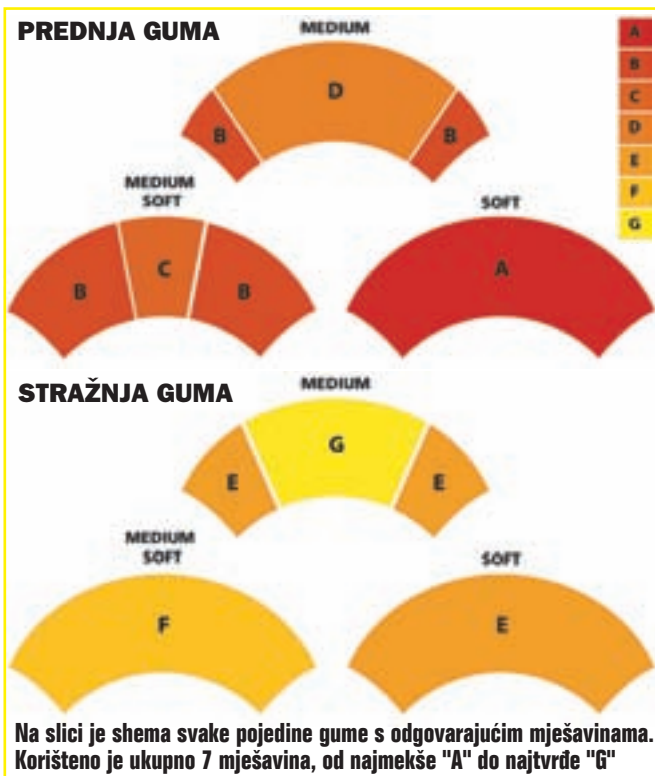
Mi smo isprobali varijante Medium/Medium i Soft Medium/Soft Medium, te nismo mi ješali ove komponente prema preporukama proizvođača. S obzirom da su ove gume prvenstveno razvijene za stazu, nije nam preostalo ništa drugo do probati ih u ekstremnim uvjetima na Grobniku. Kažemo, ekstremnim, jer Grobnik je toli-

ko grub da niti jedna tvornica ne razvija gumu za asfalt tako visoke granulacije i u svim testovima guma vrlo je upitno kako će se one upravo ovdje ponašati. Ovdje prvenstveno mislimo na trajnost i visoke temperature smjese zbog grubosti podloge. To je ujedno i odgovor na pitanje zašto su serijske gume toliko nepredvidive samo na našoj domaćoj stazi, dok na stazama u ostatku Europi one funkcioniraju odlično.

Medium

Sličan je rasplet bio i na našem testu u kojem smo mnogo nade polagali u dvostrukom smjesu, Medium, koja bi bila idealan izbor za vikend trkače. Zato smo njih isprobali prve. Trajnost na sredini i maksi-





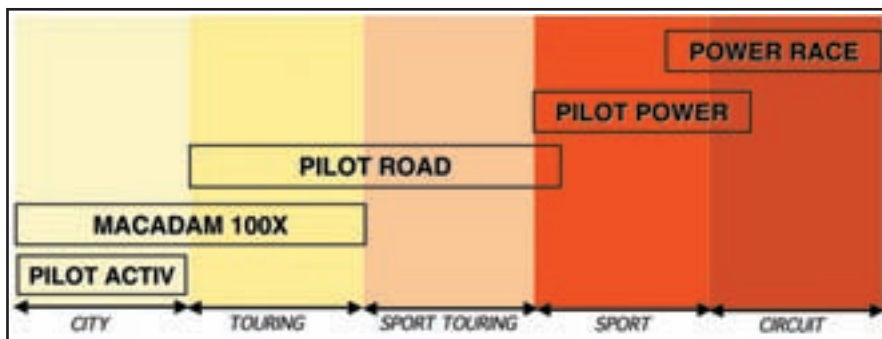
PROIZVOĐAČEVA PREPORUKA ZA KOMBINIRANJE

Prednja	Stražnja	Temperatura	Vrem. uvjeti
Soft	Soft	hladno	svi
Soft	Medium Soft	umjereno toplo	suho
Soft	Medium	svi	suho
Medium Soft	Soft	toplo	suho
Medium Soft	Medium soft	toplo	suho
Medium Soft	Medium	nije prepor.	-
Medium	Soft	nije prepor.	-
Medium	Medium Soft	nije prepor.	-
Medium	Medium	svi	svi

malan grip u zavoju zvuče vrlo primamljivo. No, grubi asfalt učinio je svoje. Kada se guma zagrije na radnu temperaturu, ona se na prijelaznom dijelu kida i pretjerano troši. Nismo primijetili znakove popuštanja na rubnim dijelovima, no, trošenje je bilo ipak pretjerano. Ovu smjesu na pisti možete koristiti samo uvjetno, ako koristite motocikle manje zapremine koji svojom snagom ipak blaže opterećuju polunagibe i spojeve među smjesama. Medium smjesa ima 85% udjela na sredini i 15% smjese soft na rubovima.

Soft Medium

Naša preporuka svakako je varijanta Soft Medium na oba kotača, ona koju smo montirali nakon verzije Medium. Jedna smjesa, pravilno trošenje i odličan grip glavne su karakteristike, ponajviše ako podloga nije užarena. Naime, pri visokim temperaturama osjećaju se znakovi popuštanja prilikom maksimalnih ubrzanja u krajnjim nagibima, ali vrlo kontrolirano. U svemu ostalom to je izvrsna guma. U prvom redu precizna i mirna, kako na kočenjima, tako i na pravcu, a



usto vrlo homogena na silascima u nagibe. Radikalna ponašanja nisu nepoznanica kakvu samo iskusni vozači znaju iskoristiti. Profil pneumatika nije više tako šiljat kao na Pilot Race 2 gumi. Brzina napada na krajnju granicu nagiba izrazito je mirna i fluidna. Tvornica ju ne preporuča za cestovnu upotrebu, iako smo mi imali po suhom vremenu vrlo ugodna iskustva i na cesti. Narezani dio gume je svega 5%.

Ova nama najzanimljivija varijanta Soft Medium stoji 1.175 kn za prednju 120/70-17 i 1.649 za stražnju 190/50-17. ■

