

Potaknuti vašim pismima i uzimajući u obzir financijske mogućnosti većeg dijela bikerskog puka u našoj državi, odlučili smo od ovog broja uvesti novu rubriku pod nazivom "Retrovizor". Sadržaj ove rubrike bio bi podsjećanje na najslavnije modele motocikala koji su obilježili zadnjih nekoliko desetljeća prošlog stoljeća, te svojim tvrtkama donijeli slavu i osigurali im mjesto u povijesti. Dakako, spomenut ćemo im i sve mane i vrline, te na koje stvari da obratite pozornost ako se odlučite kupiti takav rabljeni motocikl

Top Gun

PIŠE: KRISTIJAN TIČAK

Većina vas sjeća se američkog blockbustera iz 80-ih godina pod nazivom "Top Gun". Svi smo zavidjeli Tomu Cruiseu na zanosnoj plavuši, ali i na motociklu na kojem je jurcao kalifornijskim cestama. Naravno, riječ je o sada već "evergreenu", Kawi GPZ 900R. Svjetlo dana ovaj model ugledao je daleke 1984. godine (u SAD-u 1983.), i odmah osvojio simpatije bikera diljem svijeta. Prvobitna zamisao konstruktora

Kawasakia bila je stvoriti super-sportaša s do tada neviđenom maksimalnom brzinom. U tome su u potpunosti uspjeli jer je ova "raketa" nabirala za ono vrijeme fantastičnih, 247 km/h. Tijekom godina namjena mu se promijenila u sport-tourer, ali upravo ta činjenica mu je donijela još veći broj obožavatelja zbog široke primjene koju je ovaj motocikl omogućavao.

Popularnog "Ninju" pokreće četverocilindrični vodom hlađeni (prvi takve vrste ove tvrtke) agregat, zapremine 908 ccm, s četiri ventila po cilindru. Razvijao je snagu od 115

KS, što je bilo dovoljno da pojuri do gore navedene maksimalne brzine. Za sustav ubrizgavanja goriva brinuli su se 36 mm rasplinjači, koji su na modelima od 84. do 86. g. imali membrane lošije kvalitete, a posljedica toga bila je gubitak snage u srednjim režimima vrtnje, teško startanje motora, velika potrošnja, te nestabilan rad motora u praznom hodu. Na kasnijim modelima taj je nedostatak ispravljen promjenom membrana i šibera. Potrošnja goriva je više nego razumna i iznosi oko 6 l/100 km na otvorenoj cesti. Agregat ovog motocikla poka-



Neka ovo bude znak Vašeg motorkotača.



Tomić & Co.
 Generalni zastupnik i uvoznik za BMW za Republiku Hrvatsku
 Tomić & Co. Zagreb, Poljskovičeva 12, tel: 01/6301-9931
 Tomić & Co. Zagreb, Rooseveltov trg 4, tel: 01/4826-344
 Tomić & Co. Rijeka, Osječka 37, tel: 051/256-982
 Tomić & Co. Pula, Marulićeva 1, tel: 092/215-288
 Tomić & Co. Split, Osječka 11, tel: 021/544-729

BMW Motorkotači
 www.bmw.hr
 Zastupništvo u Hrvatskoj

DERBI
 SKUTERI & ENDURO



već od
 14.290 19.990

mj. rate od
 270 kn 375 kn

www.rpm.hr

A-PROV

Ovi distributeri za "American Pro" kažu odjeću, obuću i ostalu opremu. Široki izbor ženske moto opreme !!!

RPM d.o.o.
 Generalni uvoznik za RH
 Illica 348, 10000 Zagreb
 tel: 01 3777 540, fax: 01 3777 543

Kreditni na 24 rate ili do 6 godina

zao se pouzdanim i trajnim. Potrošnja ulja za agregat u dobrom stanju je nepoznanica, a kad se pojave takvi simptomi, znate da se priči stvarno bliži kraj. Motocikl je bez većih poteškoća svladavao testove od 100.000 km. Čak i nakon te kilometraže bilo je moguće obnoviti postojeći agregat uz ne prevelike novčane izdatke. Jedna od frustrirajućih mana bila mu je lanac na bregastoj, te zatezač istog tog lanca (smješteni na lijevoj strani agregata). To su bile vrlo česte investicije koje su vlasnike poprilično iritirale. Na modelima od 86. koristila se nova koncepcija zatezača koja je donekle riješila taj problem. Modelima iz 85. godine poteškoće je pravio i rashladni sustav. Temperatura rashladne tekućine bila je prevelika, što se očitovalo neprestanim uključivanjem ventilatora i pregrijavanjem motora (česti kvarovi akumulatora i pucanje glave motora). Problem se otklanjao ugrađivanjem novog termostata i indikatora temperature (sa modela od 86. pa nadalje).

Okvir ovog motocikla izrađen je u tada novoj tehnologiji zvanom "Diamod-frame concept". Iako je motor "visio" na cjevastom čeličnom okviru i imao noseću funkciju, nije bilo jačih vibracija, a pri visokim brzinama motocikl je bio izrazito miran i stabilan.

Jedna od slabijih točaka bile su kočnice. Dvostruki disk naprijed kombiniran sa jednoklupnim klijestima slabo je zaustavljao motocikl od 255 kg (uključujući 22 litre benzina u spremniku), s obzirom na to koje je brzine on razvijao. Tijekom vremena diskovi su se znali rasklimati i dobiti povećane brazde, a alternativnih rješenja u ono vrijeme nije bilo. Tek izlaskom modela iz 1990. godine kočnice su znat-

no popravljene postavljanjem četveroklupnih klijesta. Promijenjena je i dimenzija prednjeg kotača sa 16" na 17", kao i širina stražnjeg kotača, tako da je motocikl dobio novu dimenziju stražnje gume od 150, umjesto dotadašnjih 130.

Instrumenti su bili dosta pregledni i čitljivi, ali je pravu zbrku pravio pokazivač razine goriva u spremniku. Dešavalo se da nakon 60 prijeđenih km kazaljka padne na rezervu i tamo se zadržati slijedećih 200 km. Taj je nedostatak otklonjen na modelu od 90. pa nadalje, ugrađivanjem novih instrumenata.

Originalni ispušni sustav nije mogao izdržati više od 3 do 4 godine, jer je bio vrlo sklon koroziji. Većinom su se nakon izmjene originalnog sustava ugrađivali 4 u 1 sustavi različitih proizvođača. Na snagu motocikla uglavnom nisu imali utjecaja, a i motocikl je bio uglađeniji sa originalnim sustavom.

1993. godine ovaj model odlazi u zasluženu mirovinu. O njegovoj popularnosti dovoljno govori to da se proizvodio usporedno sa modelima GPZ 1000RX i ZX 10, te da ih je uspio "preživjeti" i u tih se 10 godina prodati širom svijeta u oko 60.000 primjeka.

Ako ste se odlučili za kupovinu ovakvog rabljenog motocikla, svakako nastojte naći seriju koja se proizvođaču od 1986. godine (ZX 900 A3, br. šasije od broja zx900a-031001) zbog svih mana koje smo vam naveli za seriju od 84.-86. Najbolja solucija bio bi model od 1990. godine, ali on je na našem tržištu rijetkost i za njega ćete morati odvojiti koji "novčić" više. ■

Izmjene po godinama:

- **1986. godine** - jači ventili, nove membrane rasplinjača i šiberi, novi zatezač lanca bregaste, novi termostat i indikator temperature
- **1990. godine** - bolje kočnice, širi promjer prednje vilice, prednji kotač od 17", širi stražnji kotač, nova instrument ploča

HUSABERG
STROKEFORCE
TEGO d.o.o.

Lambergera 3
48223 Sv. Križ Začrepa
tel: 048/503-183
fax: 048/503-184
www.husabergtego.hr

www.tego.hr

CESTAR
MOTO

Matije Gupca 44, Zabok
tel. / fax: 048 221 659
Radno vrijeme: 09 - 17, Subotom 09 - 14

Plaćanje Diner, Visa, Maestro, American Express, EuroCard karticama, čekovima, kreditima American Express i EuroCard te kreditima RBA, Splitske Banke, PBZ i ligovcentovim potrošačkim kreditom.

NEKADA...
Angel Nieto

I SADA...
Jorge Lorenzo

DERBI

Aperitivi i vaskoportski motocikli i skuteri DERBI u svojoj klasi nude najveće što se može naći. Agresivni, a istovremeno elegantni, rezultat su naprednog dizajna poznate kuće "GIUGIARRO" i dugogodišnjeg iskustva u izradi mota i skuterima.

Agregat od 49 cm³ razvija spektakularnih 7 do 9 KS, što rezultira briljantnim performansama u ovoj klasi motora. Dvoj tehničkih i estetskih elemenata stvara sliku koja govori da Derbi ide ispred svoga vremena.

www.rpm.hr

POSJETITE NAS!
Ilica 348, 10000 Zagreb
tel: 01 3777 540, fax: 01 3777 543

Ovl. distributeri:
Rijeka - Kompas 051 645 375, AVE 051 377 191, SANDI 051 671 305
Pula - Mehanika Honda 052 385 888 - Opatjevo - Karla Moto 031 377 199
Sl. Brod - EROMA 035 465 073 - H. Gradiska - AUTO AA 035 364 440
Koprivnica i Varaždin - AC VAMOS 048 222 588

DERBI
3 TIMES WORLD CHAMPION