

# ČESTITAMO!

**ČITANJEM OVOG LETKA MOŽDA ĆETE SPASITI 1 LJUDSKI ŽIVOT.  
A TO VAS NEĆE KOŠTATI NIŠTA.  
SAMO 1 MINUTU VAŠEG VREMENA.**

Dolaskom toplijeg vremena, na ulice se vraćaju vozači motora. Oni su vaši: susjedi, poznanici, rođaci, prodavači, vozači hitne pomoći, novinari, vodoinstalateri, programeri, umirovljenici, tajnice, branitelji, direktori, spremačice, studenti, veterinari, liječnici, očevi, majke, djevojke, momci. Svi dijele istu ljubav – slobodu pokreta i motore.



## **U posljednje 3 godine:**

**967** motociklista ozlijeđeno je uslijed naleta većeg vozila

**25** motociklista poginulo je uslijed naleta većeg vozila

Upamtite ove činjenice i sjetite ih se kada idući put na raskrižju pomislite da će vas motorist lagano zaobići, kada krećete u preticanje bez provjere retrovizora i mrtvog kuta, kada pomislite „ja sam veći, ja imam prednost“.

**Kada na cesti ugledate motor, gledajte u njemu  
ČOVJEKA.**

**Ne treba vam čarobni štapić da spašavate živote.**

# 10 stvari koje bi svi vozači automobila i kamiona trebali znati o motociklima

1. Našim cestama kreće se puno više automobila i kamiona negoli motocikala. Neki vozači jednostavno ne „prepoznaju“ motocikle; ignoriraju ih, obično nenamjerno. Pazite na motocikle, naročito kada provjeravate mogućnost prolaska kroz raskrižja.

2. Zbog svoje manje veličine, motocikl je teško uočljiv, naročito u „mrtvom kutu“ automobila (okviri krova/vrata) ili maskiran okolnim objektima ili pozadinom u prometu (grmlje, ograde, mostovi i sl.). Uvijek dodatno provjerite promet i događanja oko sebe, bilo da mijenjate traku, krećete u pretjecanje drugog vozila, skrećete na raskrižju ili na sporednu cestu.

3. Motocikl se, zbog svoje male veličine, čini udaljenijim nego što uistinu jest. Također, teško je procijeniti brzinu kojom se motocikl kreće. Prilikom skretanja, na raskrižju, te prilikom uključivanja/isključivanja u promet sa sporedne ceste ili iz dvorišta, uvijek krenite od pretpostavke da vam je motocikl puno bliže nego što se to uistinu čini.

4. Sve što je maleno, čini se brzo, pa tako i motocikli. Upravo zbog svoje male veličine i zvuka, čini vam se da se motori kreću brže nego što to stvarno jest. Međutim, nisu svi motoristi nabrijani ludaci koji divljaju i postavljaju brzinske rekorde.

5. Motoristi često usporavaju prebacujući brzinu u niži stupanj prijenosa ili smanjujući gas, što znači da ne aktiviraju „stop“ svjetlo. Držite prema njima veće rastojanje, dodatnih 20 – 30 metara. Na raskrižjima, predvidite da motorist može propisno usporiti i bez vizualnih upozorenja.

6. Uključivanje žmigavaca na motociklima obično se ne isključuje automatski kao kod automobila. Zbog toga ih, neki motoristi (naročito početnici) ponekad zaborave isključiti nakon skretanja ili promjene trake. Malim upozorenjem (blicanjem ili kratkim zvučnim signalom) provjerite rade li žmigavci s razlogom ili su zaboravljeni.

7. Motoristi često mijenjaju svoj položaj unutar vozne trake kako bi bili vidljiviji, ali i da izbjegnu kamenje ili neravnine na cesti, bicikl, pješaka ili zračno strujanje većih vozila. Shvatite da motoristi to rade iz korisnih i praktičnih razloga, nikako zbog nestrpljivosti, nesmotrenosti, pokazivanja, a pogotovo ne zato da bi vam dozvolili da „podijelite“ voznu traku s njima.

8. Mogućnost manevriranja jedna je od boljih karakteristika motocikala, naročito pri manjim brzinama i dobrim uvjetima na cesti. Međutim, ne očekujte da će motorist uvijek biti u mogućnosti izmaknuti vam se u stranu.

9. Zaustavni put motocikla nešto je manji od automobila, a dodatne otežavajuće okolnosti za to su sklizak kolnik, šljunak ili ostaci zemlje na cesti. Držite veće rastojanje iza motocikla, jer ne može se uvijek zaustaviti „na mjestu“.

10. Kada vidite motocikl u pokretu, ne smatrajte ga samo motociklom; smatrajte ga ČOVJEKOM.

